



Wersja z wyrzutem poziomym (CTHB/CTHT)



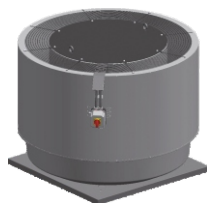
Model od 140 do 400



Model od 450 do 710



CTVT HP
wersja standardowa



CTVT INS
wersja wyciszona akustycznie



Zastosowanie

Wentylacja wywiewna magazynów, hal sklepowych i przemysłowych, budynków gospodarczych w rolnictwie, etc. Ze względu na wysoką odporność temperaturową zalecane zwłaszcza jako odciągi z nad rusztów, z okapów w przemyśle mięsny oraz gastronomii. Do odciągów pary wodnej i mgły z zanieczyszczeniami tłuszczowymi szczególnie polecane wentylatory z wyrzutem pionowym.

Konstrukcja

Wentylator dachowy przeznaczony do pracy ciągłej w wysokich temperaturach.

- CTVB/T 140/180/200/225 od -40° do max. 200°C
- CTHB/T 140/180/200/225 od -40° do max. 200°C
- pozostałe od -40° do 120°C

Wirnik z blachy galwanizowanej (140-400) lub z blachy stalowej malowanej (450-710) wyważany dynamicznie. Obudowa z blachy aluminiowej, podstawa z blachy stalowej galwanizowanej. Wszystkie modele posiadają siatkę ochronną.

Silnik elektryczny

Wszystkie silniki posiadają ochronę IP55, klasę izolacji F i wyposażone są w bezobsługowe łożyska kulkowe.

Silniki jednofazowe 230V 50Hz i trójfazowe 400V 50Hz (patrz wykres charakterystyki). Regulacja obrotów przez napięcie (zmianę napięcia RMB/RMT, REB), do modelu 400, a przetwornicą częstotliwości od modelu 450 do 710. Kiedy używana jest regulacja prędkość obrotowej, instalacja elektryczna musi być wyposażona w zabezpieczenia, które zapewniają pracę wentylatora z maksymalną prędkością w czasie pożaru.

schemat podłączenia elektrycznego:

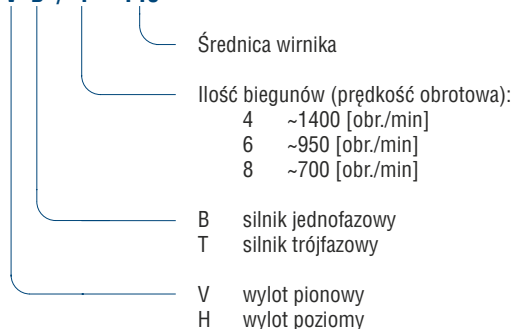
dla silników jednofazowych: rys. 4, str. 925 w modelach 140-225,

rys. 5, str. 925 w modelach 250-400,

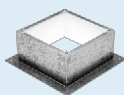
dla silników trójfazowych: rys. 6, str. 925.

Oznaczenia

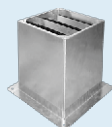
CT V B / 4 - 140



Akcesoria



Podstawa dachowa JBS
str. 336



Podstawa tłumiąca JAA
str. 336



Kłapa zwrotna JCA
str. 337



Złącze JPA
str. 337



Króciec JBR
str. 337



Złącze p.-dróg JAE
str. 337



regulator REB
str. 892



regulator RMB, RMT
str. 892



Rozłącznik serwisowy
str. 899