



- ✓ nowoczesny silnik EC
- ✓ cichszy
- ✓ wydajniejszy
- ✓ bardziej oszczędny
- ✓ kompaktowy

AŻ DO 50% LEPSZY



zewnętrzny pierścień wirnika
doszczelniający obudowę na połączeniu z wlotem i dyfuzorem redukuje straty przepływu

konfuzor wlotowy
redukuje zawirowania strugi między obudową a krawędziami łopatek

dyfuzor
wyrównujący prędkości przepływu w całym przekroju kanału za wentylatorem



kierownice dyfuzora
o unikalnym profilu ograniczają burzliwość przepływu za wirnikiem

konstrukcja

Diagonalny wentylator kanałowy. Obudowa wykonana w całości z aluminium. Unikalny konfuzor wlotowy dostosowany dokładnie do wymiarów wirnika sprawia, że powietrze jest zaciągane bezpośrednio na stożek wirnika diagonalnego bez zawirowań strugi między obudową a krawędziami łopatek. Przed utratą sprawności na krawędziach łopatek chroni również specjalny profilowany pierścień łączący wszystkie łopatki i doszczelniający komorę przepływu pomiędzy konfuzorem a kierownicami dyfuzora znajdującego się za wirnikiem. Silnik został obudowany profilem dyfuzora wykonanym z tworzywa sztucznego, którego głównymi elementami są profilowane kierownice mające za zadanie maksymalne ograniczenie burzliwości przepływu za wirnikiem oraz ścięty stożek wyrównujący prędkości przepływu w całym przekroju kanału za wentylatorem. Takie połączenie różnego rodzaju elementów regulacji strumienia powietrza wraz z nowoczesnymi silnikami EC sprawia, że efektywność pracy wentylatora wzrosła o około 50% w stosunku do standardowych wentylatorów z wirnikami promieniowymi i o około 11% w stosunku do modeli JETTEC wyposażonych w konwencjonalne silniki asynchroniczne AC.

wirnik

Wyważony dynamicznie wirnik diagonalny z aluminium z pierścieniem zewnętrznym eliminującym straty ciśnienia wywołane turbulentnym przepływem na końcach łopatek.

Łopatki profilowane w celu zachowania jak najmniej turbulentnego przepływu, umieszczone na stożkowej piaście konfuzora, dzięki któremu zasysane powietrze kierowane jest na najbardziej efektywną część łopatki.

napęd i sterowanie

Synchroniczny silnik elektryczny bezszczotkowy, komutowany elektronicznie EC, jednofazowy 230V, 50Hz lub trójfazowy 3 x 400V, 50Hz. Klasa izolacji F, zintegrowane zabezpieczenie termiczne. Silniki przystosowane są do płynnej regulacji prędkości obrotowej w pełnym zakresie przy zachowaniu wysokiej

sprawności pracy. Zasilanie silników i ich sterowanie odbywa się przy pomocy zintegrowanych regulatorów ECC (modele 400-450) lub dołączonych w zestawie zewnętrznych regulatorów ECC (modele 500-710). Dla regulatorów EC (ECC) podłączyć można opcjonalny zewnętrzny potencjometr 10 kΩ lub sygnał 0-10V w celu zadania obrotów.

maksymalna temperatura pracy

40 ÷ 60°C - w zależności od wybranego modelu.

zastosowanie

Transport czystego, niezapyłonego powietrza w instalacjach wentylacyjnych do i z pomieszczeń w obiektach: mieszkalnych, biurowych, przemysłowych i użyteczności publicznej. Element nawiewu w centralach wentylacyjnych, współpraca z wymiennikami ciepła.

TECHNOLOGIA EC



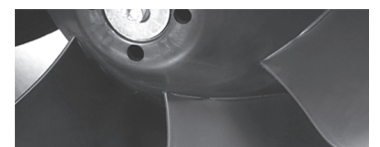
Wentylatory JETTEC EC wyposażone zostały w nowoczesne silniki komutowane elektronicznie EC. Ich zaletą jest łatwa i płynna regulacja prędkości obrotowej w pełnym zakresie, przy jednoczesnym zachowaniu wysokiej efektywności pracy. Silnik zachowuje maksymalne parametry niezależnie od obciążenia instalacji wentylacyjnej. Praca silników EC jest przy tym znacznie cichsza niż wentylatorów wyposażonych w standardowe napędy.

PRODUKT ENERGOOSZCZĘDNY



Zastosowane energooszczędne silniki EC charakteryzują się wzrostem sprawności o około 11% w porównaniu do standardowych modeli JETTEC z silnikami AC. Co za tym idzie również ich zużycie energii jest znacznie niższe, a w konsekwencji wpływa to w istotny sposób na redukcję emisji dwutlenku węgla do atmosfery. Dzięki temu wentylator jest przyjazny dla środowiska a jego zastosowanie gwarantuje redukcję kosztów eksploatacyjnych.

OSZCZĘDNOŚĆ PRZESTRZENI



tablica doboru akcesoriów dla danego wentylatora JETTEC EC

Typ JETTEC EC	400/7300EC	450/7500EC	500/10400TEC
wyłącznik serw.	AS 32A 4P	AS 16A 4P	AS 16A 4P
potencjometr	CTP 010/ MTP 10	CTP 010/ MTP 10	CTP 010/ MTP 10
regulator EC	zintegrowany	zintegrowany	w zestawie
klamra montaż.	OFK 400	OFK 450	OFK 500
tłumik prosty	SDS 400	-	SDS 500
siatka ochr.	SG-2 400	SG-2 450	SG-2 500
klapa zwrotna	RSK 400	-	-
filtr EU3	FBM 400	-	-
kaseta filtra	FBF 400	-	-
przepustnica Iris	IRIS 400	-	IRIS 500

Typ JETTEC EC	560/13100TEC	630/15100TEC	710/20800TEC
wyłącznik serw.	AS 16A 4P	AS 16A 4P	AS 32A 4P
potencjometr	CTP 010/ MTP 10	CTP 010/ MTP 10	CTP 010/ MTP 10
regulator EC	w zestawie	w zestawie	w zestawie
klamra montaż.	OFK 560	OFK 630	OFK 710
tłumik prosty	-	SDS 630	-
siatka ochr.	SG-2 560	SG-2 630	SG-2 710
klapa zwrotna	-	-	-
filtr EU3	-	-	-
kaseta filtra	-	-	-
przepustnica Iris	-	IRIS 630	-

Akcesoria

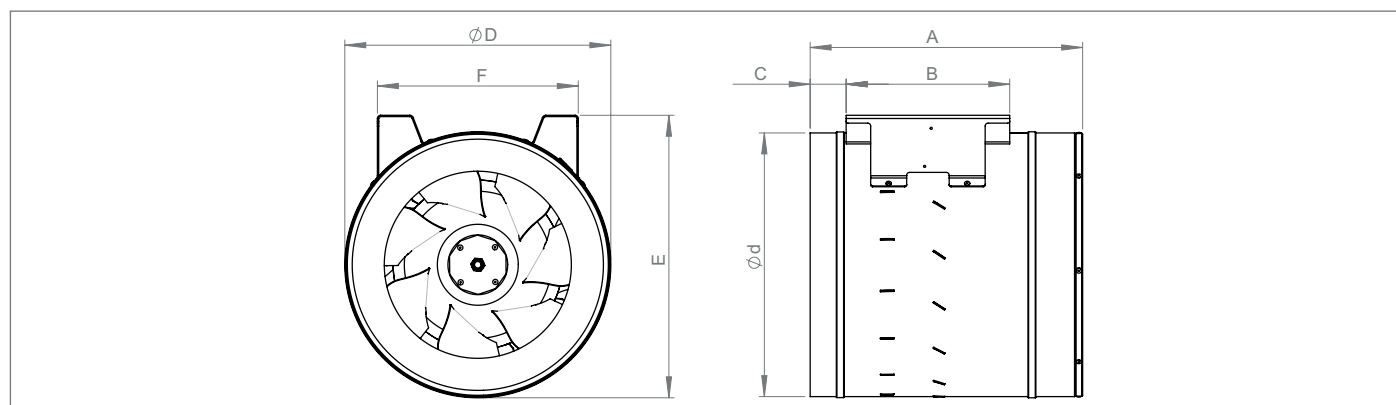
-  **AS**
wyłącznik serwisowy
str. nr 548
-  **CTP 010/MTP 10**
potencjometr
str. nr 529
-  **OFK**
klamra montażowa
str. nr 94
-  **SDS**
tłumik kanałowy prosty
str. nr 97
-  **FLEXITEC**
tłumik kanałowy elastyczny
str. nr 96
-  **SG/SG-2**
siatka ochronna
str. nr 97
-  **RSK**
klapa zwrotna
str. nr 94
-  **FBM**
filtr kanałowy EU3
str. nr 93
-  **FBF**
kaseta filtra kieszeniowego
str. nr 93
-  **IRIS**
przepustnica soczewkowa
str. nr 95

dane techniczne

Typ	V_{max} [m ³ /h]	Δp_{max} [Pa]	P_{max} [W]	U_n [V]	I_{max} [A]	RPM_{max} [1/min]	T_{Mmax}/T_{Amax} [°C]	L_{WA} [dB(A)]	L_{pA} [dB(A)]	m [kg]	nr katalogowy
JETTEC 400/7300EC	7300	1340	1637	230, 1~	11,8	3010	40/40	86	79	16,5	15928800
JETTEC 450/7500EC	7490	880	1144	230, 1~	8,2	2100	60/60	81	74	20,6	15939500
JETTEC 500/10400TEC	10450	1080	1844	400, 3~	2,8	2130	60/60	-	-	21,5	16435300
JETTEC 560/13100TEC	13135	1240	2547	400, 3~	3,9	2000	60/60	-	-	32,9	16409400
JETTEC 630/15100TEC	15090	890	2263	400, 3~	3,5	1500	60/60	-	-	36,2	16421800
JETTEC 710/20800TEC	20780	1035	3830	400, 3~	5,9	1500	60/60	-	-	56,5	16310200

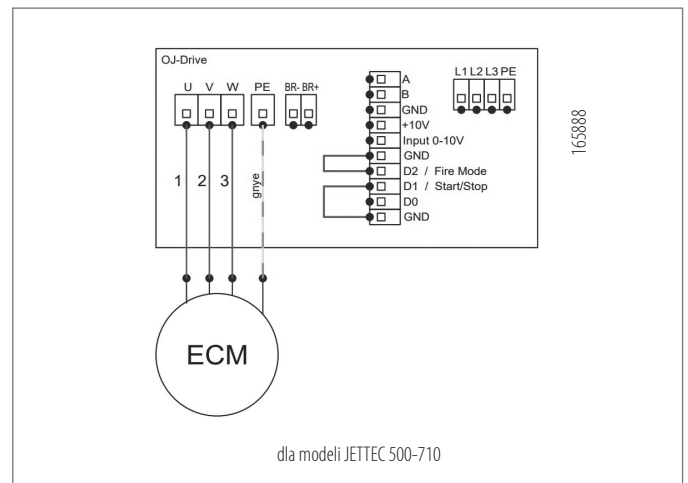
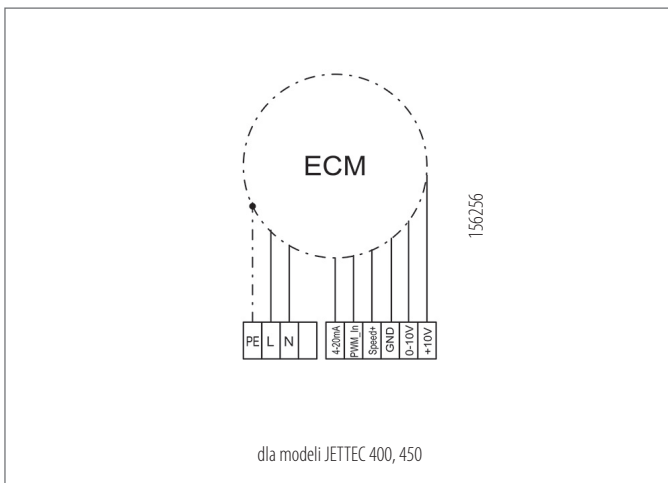
* T_{Mmax} - maksymalna temperatura medium / T_{Amax} - maksymalna temperatura otoczenia

wymiary JETTEC 450-710

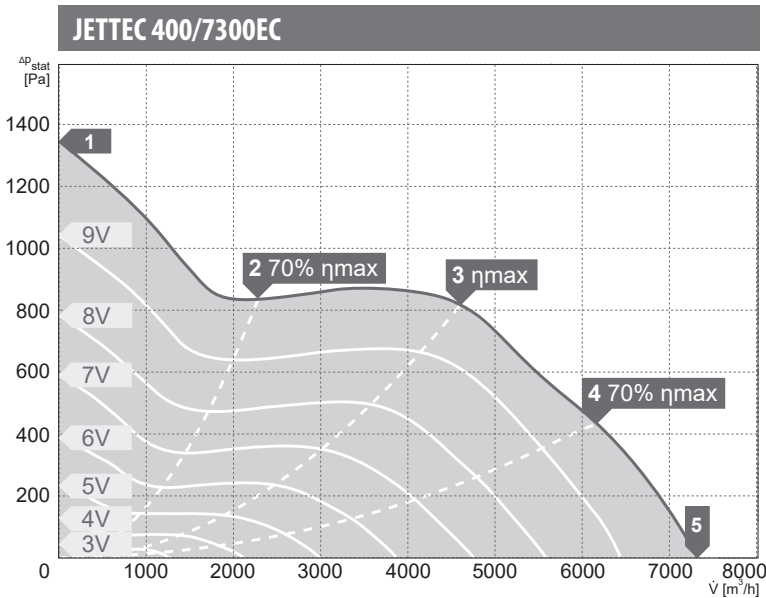


Typ	A [mm]	B [mm]	C [mm]	ød [mm]	øD [mm]	E [mm]	F [mm]
JETTEC 400/7300EC	416±3	250	55±1	403±2	428±2	432±2	307±2
JETTEC 450/7500EC	467±3	280	85±1	453±2	468±2	467±2	357±2
JETTEC 500/10400TEC	515±3	290	88±1	504±1	507±2	512±2	398±2
JETTEC 560/13100TEC	582±3	290	115±1	564±1	568±2	573±2	468±2
JETTEC 630/15100TEC	654±3	340	156±1	634±1	638±2	643±2	538±2
JETTEC 710/20800TEC	731±3	340	161±1	714±1	717±2	723±2	618±2

schemat elektryczny



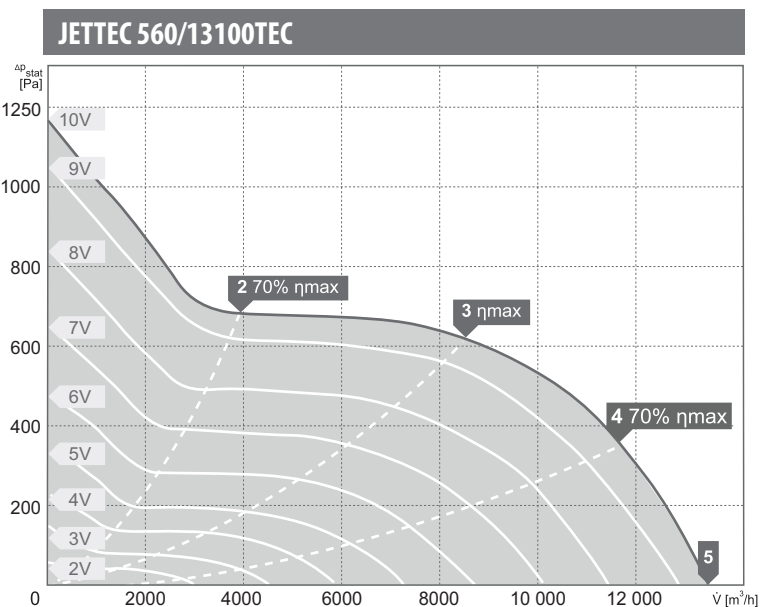
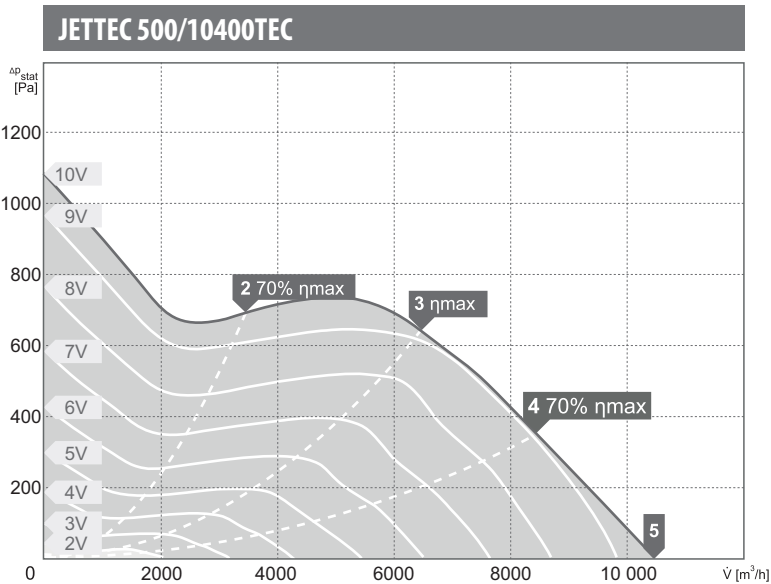
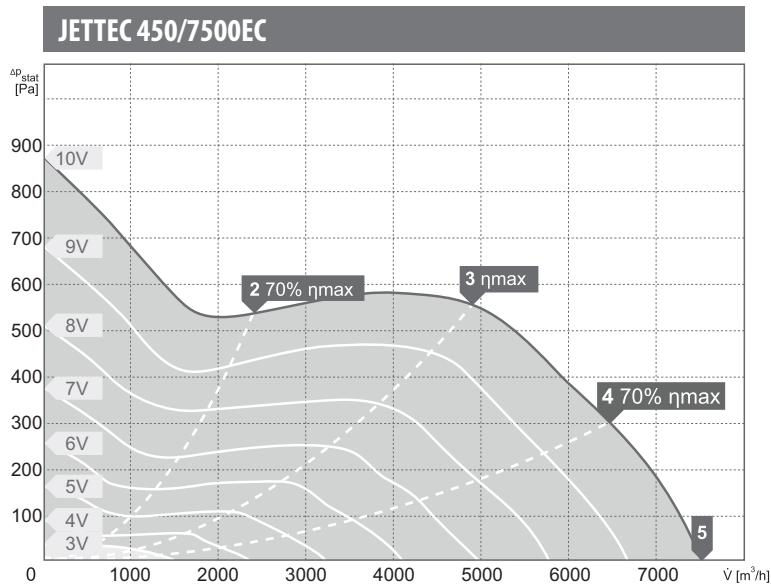
charakterystyki pracy



wartości mocy akustycznej L_{WA} [dB(A)]
dla poszczególnych częstotliwości pasm oktaowych [Hz]

Pkt. Pracy	tot	Częstotliwości pasm oktaowych [Hz]							
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
L_{WA} wlot [dB(A)]									
2	93	65	75	85	87	88	87	83	74
3	90	57	67	79	83	84	85	80	72
4	89	50	55	77	81	82	84	82	74
5	93	51	59	81	85	86	88	85	81
L_{WA} wylot [dB(A)]									
2	98	64	80	85	93	93	90	86	78
3	91	53	60	78	87	86	84	80	71
4	94	54	57	81	90	89	87	83	75
5	97	57	61	83	92	93	91	87	81
L_{WA} od obudowy [dB(A)]									
2	87	62	64	69	85	83	75	73	65
3	86	62	58	66	84	80	73	71	64
4	86	58	53	65	85	78	72	71	65
5	88	60	50	71	86	82	76	74	67

charakterystyki pracy

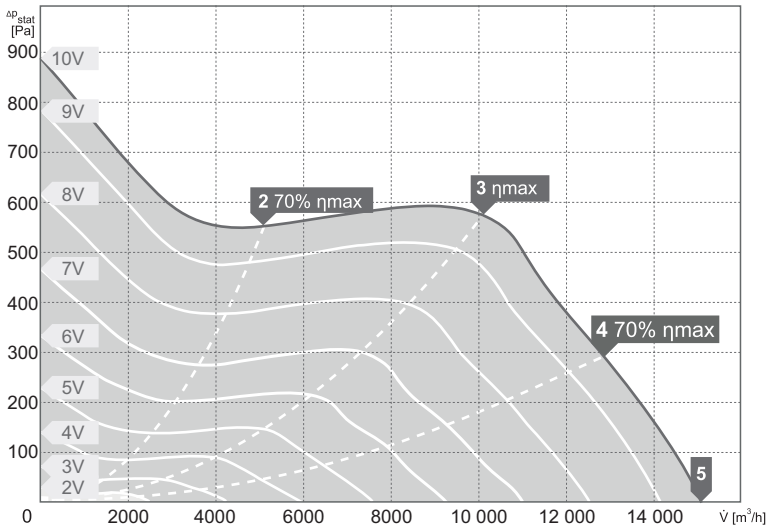


wartości mocy akustycznej L_{WA} [dB(A)]
dla poszczególnych częstotliwości pasm oktaowych [Hz]

Pkt. Pracy	tot	Częstotliwości pasm oktaowych [Hz]							
		125	250	500	1000	2000	4000	8000	16000
L_{WA} wlot [dB(A)]									
2	88	61	72	80	83	83	82	77	68
3	88	59	71	80	82	82	81	76	66
4	85	38	56	72	78	79	78	76	66
5	88	40	62	78	81	83	82	81	70
L_{WA} wylot [dB(A)]									
2	91	60	74	79	87	85	82	79	70
3	88	57	68	77	85	83	80	75	67
4	88	37	57	77	84	83	80	77	68
5	93	43	63	81	88	88	85	82	74
L_{WA} od obudowy [dB(A)]									
2	85	61	63	70	83	80	72	69	61
3	85	43	47	72	83	74	68	67	60
4	86	48	43	71	85	76	70	70	61
5	85	45	48	70	83	79	74	72	63

charakterystyki pracy

JETTEC 630/15100TEC



JETTEC 710/20800TEC

