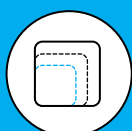




Centrale wentylacyjno-klimatyzacyjne

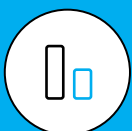
AF PRO



Pełny typoszereg AF i możliwość uzgodnienia indywidualnych wymiarów obudowy.



Doskonałe parametry mechaniczne obudowy D1/L1 F9/T2.



Zminimalizowany wpływ mostków ciepła – współczynnik w klasie TB1.



Gładkie powierzchnie wewnętrzne obudowy.



Wysokie wartości tłumienia dźwięku emitowanego do otoczenia.



Certyfikat TÜV.



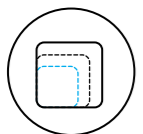
Rozwiązania energooszczędne.

Centrale wentylacyjno-klimatyzacyjne AF PRO wyróżnia nowoczesna konstrukcja, stanowiąca ewolucję głównej linii central wentylacyjnych typu AF.

Urządzenia mają szerokie zastosowanie w branży wentylacyjnej i klimatyzacyjnej, a rozbudowany typoszereg standardowych wielkości, możliwości modyfikacji i wyposażenia opcjonalnego stawiają centrale AF PRO w czołówce rozwiązań energooszczędnych branży.

 **Frapol**®
KLIMATYZACJA WENTYLACJA

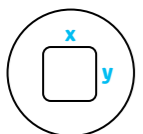
Cechy i funkcje



Rozbudowany typoszereg - 30 typowych wielkości.



Wydajność od 500 do 100 000 m³/h.



Możliwość uzgodnienia indywidualnych wymiarów urządzenia.



Projektowane dla konkretnych inwestycji.



Szeroka lista wyposażenia opcjonalnego.



Układ sterowania Frapol SMART +

AF PRO

F9

klasa szczelności osadzenia filtra

D1

klasa wytrzymałości mechanicznej

TB1

klasa współczynnika mostków cieplnych



L1

klasa szczelności obudowy

T2

klasa współczynnika przenikania ciepła

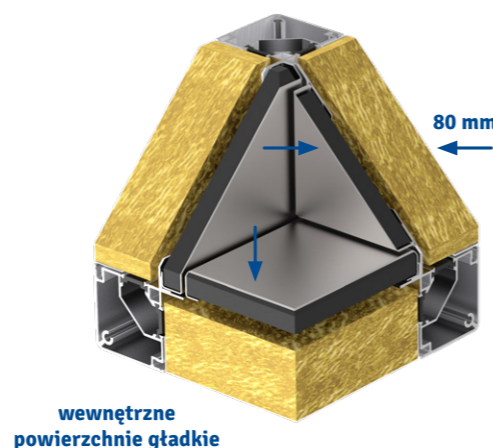


Obudowa centrali

Obudowa centrali została zaprojektowana w technologii szkieletowej. Przestrzenna rama wykonana jest z wielokomorowych profili aluminiowych, do których montowane są powłoki zewnętrzne (standardowo stal lakierowana) oraz wewnętrzne. Izolację termiczną stanowi warstwa wełny mineralnej. Istnieje możliwość modyfikacji materiałów, z których wykonana jest obudowa.

W zależności od wymogów inwestycji, szkielet centrali może zostać wykonany z anodowanego aluminium, a panele ze stali z powłoką alucynkową lub stali nierdzewnej.

Budowa

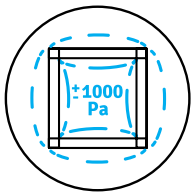


Cechy mechaniczne obudowy (wg PN-EN 1886)

- wytrzymałość mechaniczna w klasie D1
- szczelność obudowy w klasie L1
- szczelność osadzenia filtra w klasie F9
- współczynnik przenikania ciepła w klasie T2
- współczynnik mostków cieplnych w klasie TB1

Parametry potwierdzone certyfikatem TÜV.





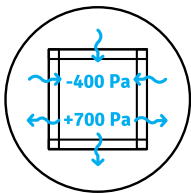
Wytrzymałość mechaniczna obudowy ($X = \text{mm} \times \text{m}^{-1}$)

Max. odchylenie 4 mm \leq klasa D1(M) **AF^{PRO}**

Max. odchylenie \leq 10 mm klasa D2(M)

Max. odchylenie $>$ 10 mm klasa D3(M)

Pozostałe odchylenie po próbie ciśnieniowej ± 2500 Pa musi być mniejsze niż 2 mm.



Szczelność obudowy ($f_{400} = \text{l/s} \times \text{m}^{-1} \times \text{m}^{-2}$)

CIŚNIENIE PRÓBNE -400 Pa

KLASYFIKACJA:

Max. wskaźnik nieszczelności $f_{400} \leq 0,15$ klasa L1(M) **AF^{PRO}**

Max. wskaźnik nieszczelności $0,15 < f_{400} \leq 0,44$ klasa L2(M)

Max. wskaźnik nieszczelności $0,44 < f_{400} \leq 1,32$ klasa L3(M)

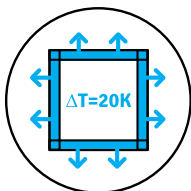
CIŚNIENIE PRÓBNE +700 Pa

KLASYFIKACJA:

Max. wskaźnik nieszczelności $f_{700} \leq 0,22$ klasa L1(M) **AF^{PRO}**

Max. wskaźnik nieszczelności $0,22 < f_{700} \leq 0,63$ klasa L2(M)

Max. wskaźnik nieszczelności $0,63 < f_{700} \leq 1,90$ klasa L3(M)



Przenikalność cieplna ($U = \text{W} \times \text{m}^{-2} \times \text{K}^{-1}$)

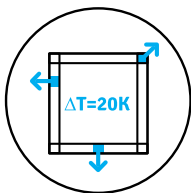
Maksymalny współczynnik przenikalności cieplnej $U \leq 0,5$ T1

Maksymalny współczynnik przenikalności cieplnej $0,5 < U \leq 1,0$ T2 **AF^{PRO}**

Maksymalny współczynnik przenikalności cieplnej $1,0 < U \leq 1,4$ T3

Maksymalny współczynnik przenikalności cieplnej $1,4 < U \leq 2,0$ T4

Maksymalny współczynnik przenikalności cieplnej. Brak wymagań T5



Mostki ciepła ($k_b = \Delta t_{\text{min}} / \Delta t_{\text{air}}$)

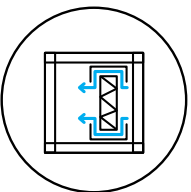
Max. współczynnik mostków termicznych $0,75 < k_b \leq 1,00$ TB1(M) **AF^{PRO}**

Max. współczynnik mostków termicznych $0,60 < k_b \leq 0,75$ TB2(M)

Max. współczynnik mostków termicznych $0,45 < k_b \leq 0,60$ TB3(M)

Max. współczynnik mostków termicznych $0,30 < k_b \leq 0,45$ TB4(M)

Max. współczynnik mostków termicznych. Brak wymagań TB5(M)



Współczynnik obejścia filtra

AF^{PRO}

Klasa nieszczelności obejścia filtra	G1 do F5	F6	F7	F8	F9
Klasa przecieku powietrza poza filtrem	6	4	2	1	0,5