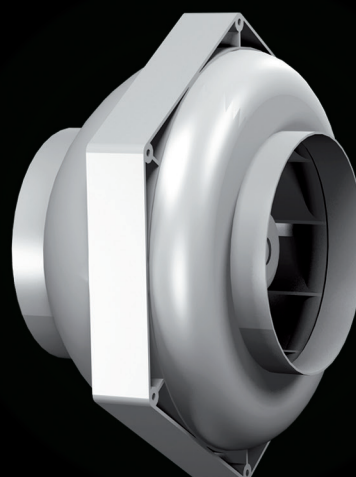
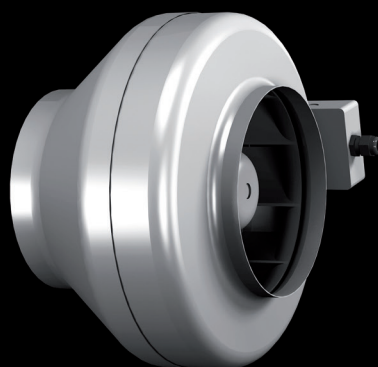


Wentylatory do kanałów okrągłych

w obudowie z tworzywa sztucznego lub blachy stalowej



Oznaczenie	R	S	315	M	.3	EF
Wentylator do kanałów okrągłych	_____					
Obudowa z tworzywa sztucznego	_____					
Średnica króćców przyłączeniowych 315 = 315 mm	_____					
Rodzaj silnika M = o zmniejszonej mocy L = o zwiększonej mocy	_____					
Wielkość silnika 3 = 068 ; 5 = 106	_____					
Długość pakietu blach rdzenia	_____					

Wydanie: VI/07/2021 - Możliwość zmian technicznych i błędów zastrzeżone!

Właściwości i wykonania

Wentylatory kanałowe typu R... / RS... produkcji Rosenberg łączą zalety wentylatorów osiowych (osiowy kierunek przepływu powietrza) i promieniowych (stabilny spręż, niski poziom hałasu, wysoka sprawność). Przystosowane są do montażu w kanałach o przekroju okrągłym oraz pracy ciągłej. Mogą być montowane w dowolnej pozycji. Szeroka gama wentylatorów kanałowych oferuje optymalne rozwiązanie dla każdego zastosowania. Wentylatory typu R mają obudowę wykonaną z ocynkowanej blachy stalowej. Obudowa wentylatorów typu RS wykonana jest z poliamidu PA6 wzmocnionego 15% dodatkiem włókna szklanego i posiada wewnątrz kierownice dla ukierunkowania strugi powietrznej. Tworzywo to charakteryzuje się dużą sztywnością, twardością, trwałością i wysoką wytrzymałością mechaniczną. Posiada wysoką zdolność tłumienia drgań oraz odporność na uderzenia. W porównaniu do obudowy stalowej posiada szereg zalet, takich jak niższy poziom hałasu, całkowita odporność na korozję, niższa masa. Do łatwej instalacji w ciągu kanałów obudowa posiada znormalizowane króćce przyłączeniowe. Podłączenia zasilania dokonuje się przez puszkę podłączeniową znajdującą się na obudowie wentylatora, wykonaną w klasie szczelności IP44. Wentylatory wyposażone są w wysokowydajne koła wirnikowe z łopatkami zagiętymi do tyłu.

Wirniki wentylatorów w obudowie stalowej do wielkości R 250 wykonane są z tworzywa sztucznego, od wielkości R 250L do R 315M z ocynkowanej blachy stalowej natomiast wielkość R 355 z aluminium. W wentylatorach RS z tworzywa sztucznego do wielkości RS 250L instalowane są wirniki z tworzywa sztucznego, wielkość 315 ma wirniki z ocynkowanej blachy stalowej.

Napęd wentylatorów stanowią silniki produkcji Rosenberg z wirującą obudową w klasie szczelności IP44/54.

Zakres zastosowania

Wentylatory kanałowe do kanałów okrągłych Rosenberg doskonale sprawdzają się zarówno w instalacjach nawiewnych, jak i wywiewnych: mieszkań, magazynów, hal warsztatowych, szklarni, toalet, łazienek, przebieralni i wielu innych obiektów.

Charakterystyki

Charakterystyki wentylatorów przedstawione na diagramach doboru zostały wyznaczone na stanowisku badawczym zgodnie z normą DIN EN ISO 5801 i odnoszą się do gęstości powietrza $1,2 \text{ kg/m}^3$ i temperatury 20°C . Pomiarów dokonano dla montażu wentylatora w pozycji D (swobodny wlot, podłączenie kanału na wylocie).

Krzywe ilustrują zmiany ciśnienia statycznego Δp_{fa} w funkcji przepływu powietrza.

Akustyka

Na charakterystykach podano poziom mocy akustycznej, według krzywej A, na wylocie wentylatora L_{WA6} (liczby otoczone kółkiem).

Skorygowany krzywą A poziom mocy akustycznej na wlocie wentylatora L_{WA5} i przez obudowę L_{WA2} (zgodnie z normami PN-EN ISO 3745 oraz ISO 13347-3) można wyznaczyć na podstawie wzorów.

Odpowiednie zależności znajdują się po prawej stronie charakterystyki każdej wielkości.

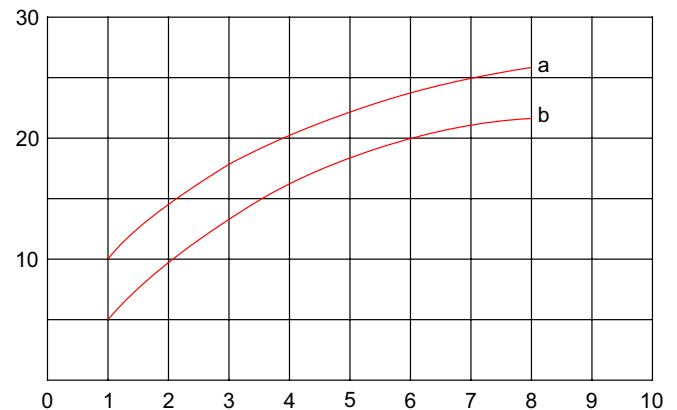
Ważony poziom ciśnienia akustycznego L_{pA} w danej odległości, możemy wyznaczyć tylko w przybliżeniu, gdyż wpływ warunków otoczenia może prowadzić do znacznych błędów.

Należy zauważyć, że odbicia dźwięku oraz charakterystyka pomieszczenia, a także częstotliwości naturalne w różny sposób wpływają na wielkość poziomu ciśnienia akustycznego.

$$L_{pA} = L_{WA} - \Delta L$$

Przybliżoną wartość współczynnika ΔL w zależności od odległości można odczytać z poniższego wykresu.

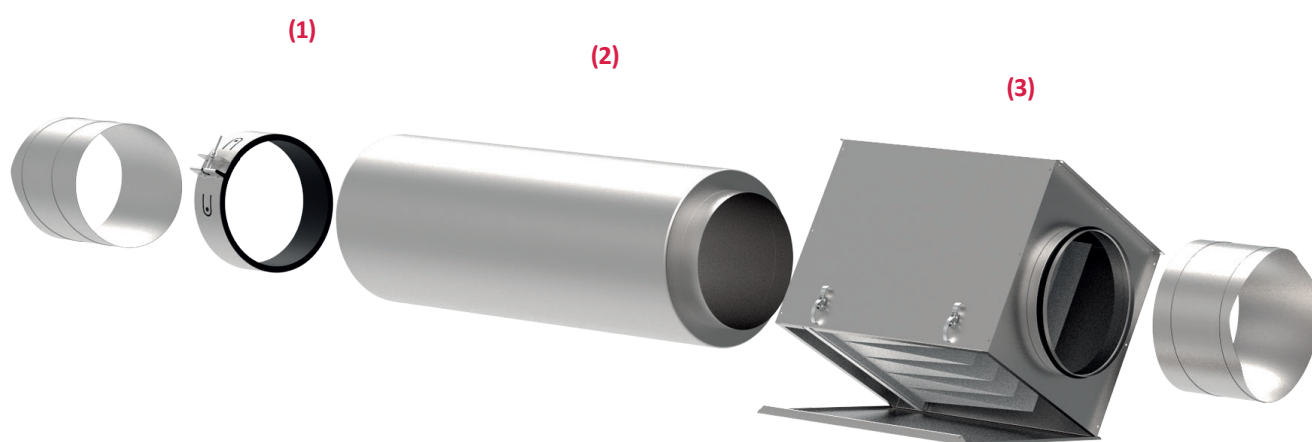
ΔL [dB]



a - bez odbicia dźwięku
b - z odbiciem dźwięku

Wartości korekty poziomu mocy akustycznej w oktawie ΔL_{Wokt} dla częstotliwości środkowych pasma, zestawione zostały w tabelkach zamieszczonych przy każdej wielkości wentylatora.

Przykład montażu i zastosowania akcesoriów



(1)
VBM - obejmy montażowe

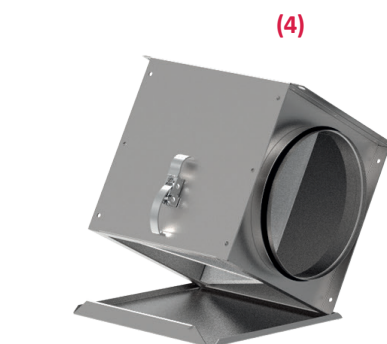
Wykonane są z ocynkowanej blachy stalowej. Służą do montażu wentylatorów w systemie kanałów wentylacyjnych. Od wewnątrz wyłożone są 10 mm gumą EPDM redukującą przenoszenie hałasu i drgań na kanały.

(2)
RSD - tłumik akustyczny do kanałów okrągłych

Zewnętrzny płaszcz wykonany jest ze zwijanej ocynkowanej taśmy stalowej (rura typu „spiro”). Wewnętrzny - z perforowanej blachy aluminiowej. Grubość warstwy tłumiącej z wełny mineralnej wynosi 50 mm. Tłumik wyposażony jest w standardowe okrągłe króćce przyłączeniowe.

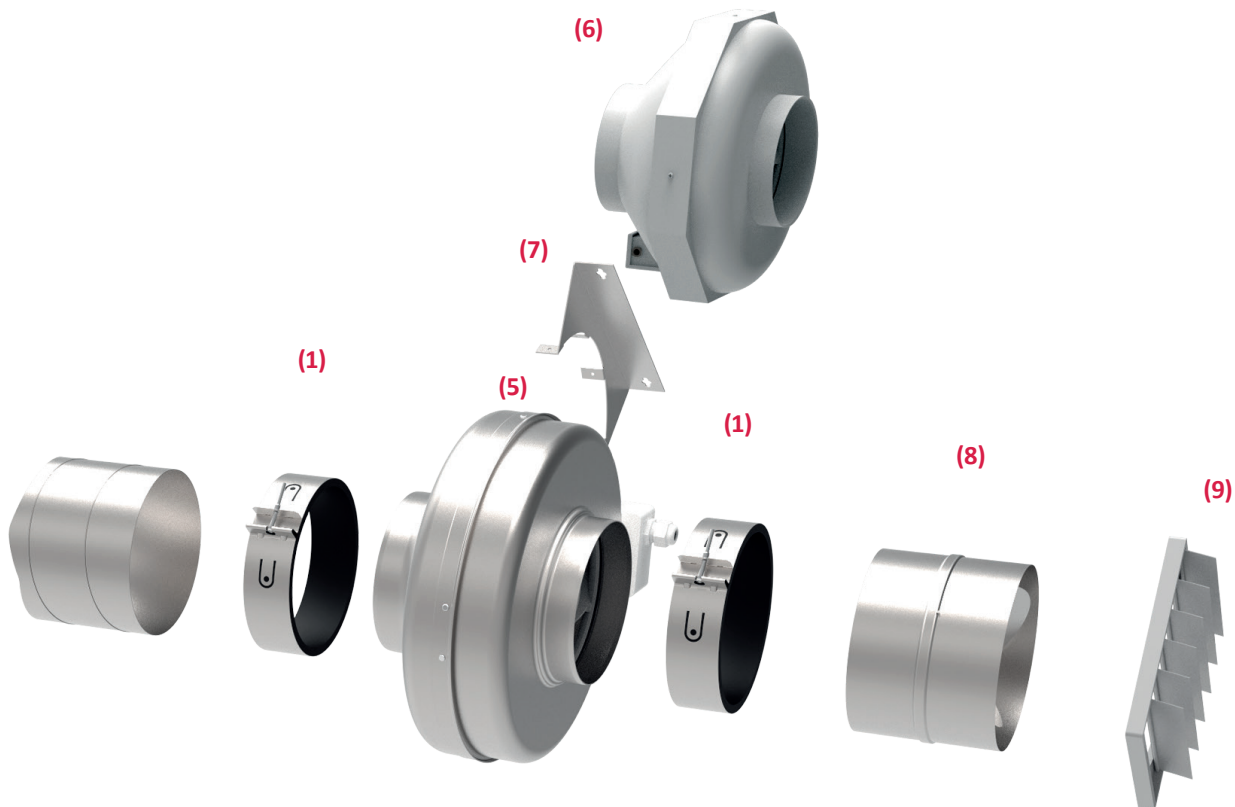
(3)
TFB - kasetka filtracyjna z wkładem M5 / F7

Obudowa wykonana jest z ocynkowanej blachy stalowej, z otwieraną pokrywą rewizyjną ułatwiającą inspekcję lub wymianę wkładu filtra. Wyposażona jest w standardowe okrągłe króćce przyłączeniowe z uszczelką.



(4)
LFB - kasetka filtracyjna z wkładem G4

Obudowa wykonana jest z ocynkowanej blachy stalowej, z otwieraną pokrywą rewizyjną ułatwiającą inspekcję lub ewentualną wymianę wkładu filtra. Wyposażona jest w standardowe okrągłe króćce przyłączeniowe z uszczelką.



(5)

Wentylator do kanałów okrągłych typu R R

Obudowa wykonana jest z ocynkowanej blachy stalowej. Do łatwej instalacji w ciągu kanałów posiada znormalizowane króćce przyłączeniowe.

(6)

Wentylator do kanałów okrągłych typu R RS

Obudowa wykonana jest z tworzywa sztucznego. Do łatwej instalacji w ciągu kanałów posiada znormalizowane króćce przyłączeniowe.

(7)

MKR - konsola montażowa

Wykonana jest z ocynkowanej blachy stalowej. Służy do mocowania wentylatorów kanałowych typu R do sufitu lub ściany.

(8)

RSK - samoczynna przepustnica zwrotna

Samoczynna przepustnica zwrotna z mechanizmem sprężynowym do montażu w systemach kanałów o przekroju kołowym. Przepustnica otwierana jest przez przepływ powietrza, zamykana - przez nacisk sprężyny. Obudowa wykonana jest z ocynkowanej blachy stalowej, skrzydła z aluminium.

(9)

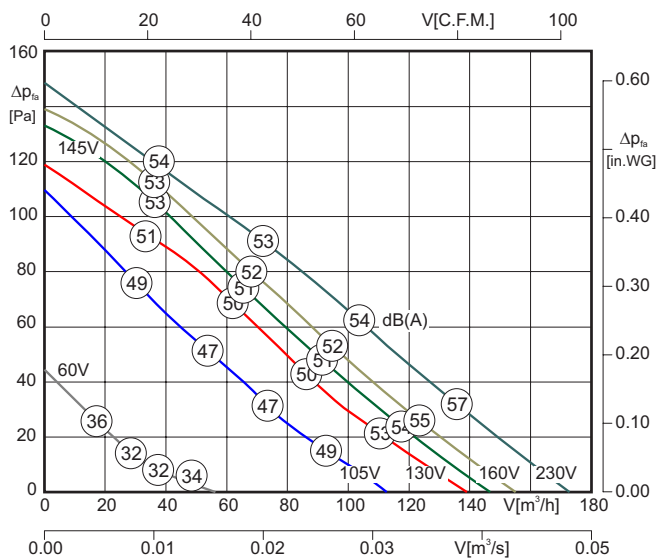
VK - samoczynna przepustnica żaluzjowa

Wykonana jest z wysokoudarowego tworzywa sztucznego. Przeznaczona do montażu na ścianie zewnętrznej. Komplet wkrętów dostarczany w standardzie. Żaluzje zamykają się samoczynnie pod wpływem grawitacji w momencie zatrzymania przepływu powietrza.



- transformatorowa regulacja prędkości obrotowej
- zintegrowane zabezpieczenie termiczne silnika
- znormalizowany okrągły króciec przyłączeniowy: 100 mm
- wirnik z łopatkami zagiętymi do tyłu
- obudowa z ocynkowanej blachy stalowej
- montaż w dowolnej pozycji

Dane techniczne:



LWA6 - moc akustyczna na wylocie pokazana na charakterystykach przepływu

LWA2 = LWA6 - 15 dB

LWA5 = LWA6 - 1 dB



* Motoraufnahmeleistung < 30 W / Motor power input < 30 W

Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I _N [A]	n [min ⁻¹]	C [μF]	t _R [°C]	Moc akust.* [dB(A)]	Δ I [%]	I _a /I _n	⚠	★	⚖ [kg]
R 100.2CA	F00-10082	1~230	50	0.028	0.12	2650	1	70	44 / 58 / 59	-	1.6	IP44	01.009	2.0

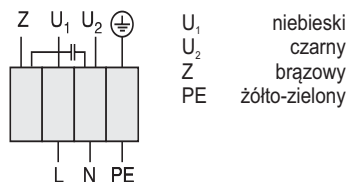
*) względne wartości całkowite: obudowa LWA2 / wlot LWA5 / wylot LWA6 przy V=0,5 x V_{max}

Dane akustyczne:

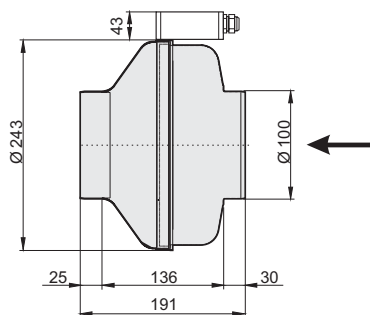
L _{WArel} Skorygowany charakterystyką A przy V=0,5*V _{max}	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
L _{WA2} [dB(A)] obudowa	-9	-6	-7	-7	-7	-16	-21
L _{WA5} [dB(A)] wlot	-14	-6	-5	-6	-9	-18	-27
L _{WA6} [dB(A)] wylot	-15	-8	-5	-5	-8	-16	-26

Schemat podłączeniowy:

01.009



Wymiary [mm]:



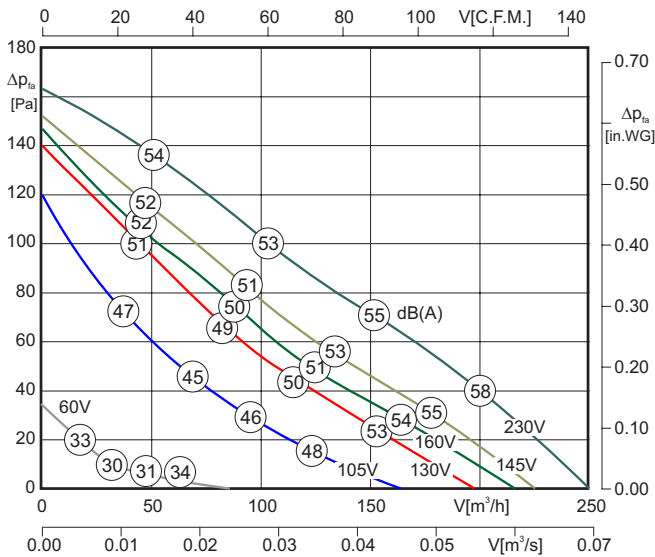
Akcesoria:

RE 1,5	TE 1,5	GS 4	MKR	VBM	RSK	TFB (M5)	TFB (F7)	LFB (G4)	RSD	BG	VK
Nr art. H50-01500	Nr art. H70-01500	Nr art. H80-00033	Nr art. I41-10024	Nr art. F60-10000	Nr art. F10-10000	Nr art. F11-10002	Nr art. F11-10003	Nr art. F11-10006	Nr art. F13-10000	Nr art. P50-10000	Nr art. V00-10000
Strona 284	Strona 300	Strona 304	Strona 249	Strona 248	Strona 248	Strona 250	Strona 250	Strona 251	Strona 251	Strona 252	Strona 249



- transformatorowa regulacja prędkości obrotowej
- zintegrowane zabezpieczenie termiczne silnika
- znormalizowany okrągły króciec przyłączeniowy: 125 mm
- wirnik z łopatkami zagiętymi do tyłu
- obudowa z ocynkowanej blachy stalowej
- montaż w dowolnej pozycji

Dane techniczne:



LWA6 - moc akustyczna na wylocie pokazana na charakterystykach przepływu

LWA2 = LWA6 - 15 dB

LWA5 = LWA6 - 1 dB



^{*)} Moc silnika poniżej 300 W

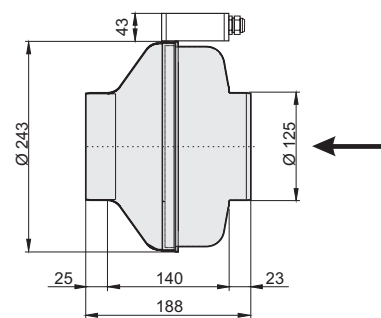
Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I _N [A]	n [min ⁻¹]	C [μF]	t _R [°C]	Moc akust.* [dB(A)]	Δ I [%]	I _a /I _n	⚠	★	⚖ [kg]
R 125.2CA	F00-12582	1~230	50	0.028	0.12	2620	1	70	40 / 54 / 55	-	1.7	IP44	01.009	2.1

^{*)} względne wartości całkowite: obudowa LWA2 / wlot LWA5 / wylot LWA6 przy V=0,5 x V_{max}

Dane akustyczne:

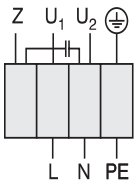
L _{WAref} skorygowany charakterystyką A przy V=0,5*V _{max}	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
L _{WA2} [dB(A)] obudowa	-24	-21	-22	-23	-23	-32	-37
L _{WA5} [dB(A)] wlot	-15	-7	-6	-7	-10	-19	-28
L _{WA6} [dB(A)] wylot	-16	-8	-5	-5	-8	-16	-26

Wymiary [mm]:



Schemat podłączeniowy:

01.009



U₁ niebieski
U₂ czarny
Z brązowy
PE żółto-zielony

Akcesoria:



RE 1,5

Nr art. H50-01500

Strona 284



TE 1,5

Nr art. H70-01500

Strona 300



GS 4

Nr art. H80-00033

Strona 304



MKR

Nr art. I41-10024

Strona 249



VBM

Nr art. F60-12500

Strona 248



RSK

Nr art. F10-12500

Strona 248



TFB (M5)

Nr art. F11-12502

Strona 250



TFB (F7)

Nr art. F11-12503

Strona 250



LFB (G4)

Nr art. F11-12506

Strona 251



RSD

Nr art. F13-12500

Strona 251



BG

Nr art. P50-12500

Strona 252



VK

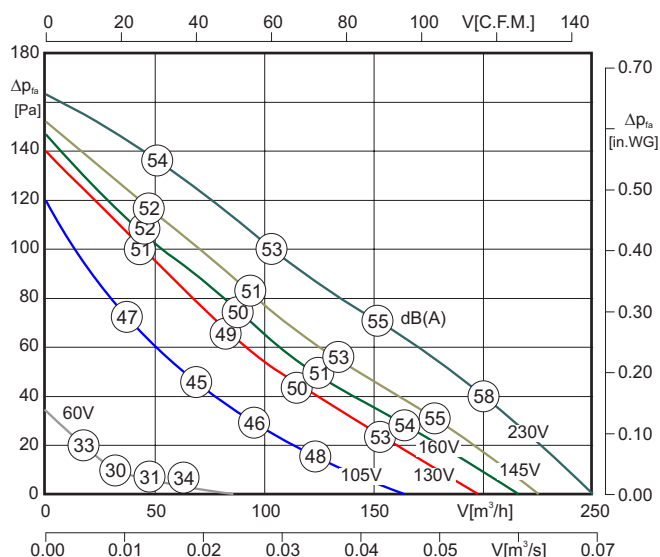
Nr art. V00-12500

Strona 249



- transformatorowa regulacja prędkości obrotowej
- zintegrowane zabezpieczenie termiczne silnika
- znormalizowany okrągły króciec przyłączeniowy: 100 mm
- wirnik z łopatkami zagiętymi do tyłu
- obudowa z ocynkowanej blachy stalowej
- montaż w dowolnej pozycji

Dane techniczne:



LWA6 - moc akustyczna na wylocie pokazana na charakterystykach przepływu

LWA2 = LWA6 - 14 dB

LWA5 = LWA6 - 1 dB



*) Moc silnika poniżej 300 W

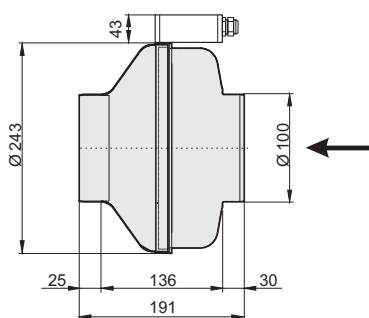
Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I _N [A]	n [min ⁻¹]	C [μF]	t _R [°C]	Moc akust.* [dB(A)]	Δ I [%]	I _a /I _n	⚠	★	⚖ [kg]
R 100 L.2CA	F00-10001	1~230	50	0.029	0.14	2110	1	70	33 / 47 / 48	-	1.6	IP44	01.009	2.2

*) względne wartości całkowite: obudowa LWA2 / wlot LWA5 / wylot LWA6 przy V=0,5 x V_{max}

Dane akustyczne:

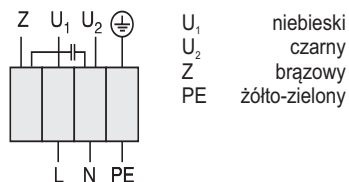
Wymiary [mm]:

L _{WArel} Skorygowany charakterystyką A przy V=0,5*V _{max}	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
L _{WA2} [dB(A)] obudowa	-24	-27	-26	-26	-26	-17	-12
L _{WA5} [dB(A)] wlot	-33	-40	-43	-43	-40	-32	-22
L _{WA6} [dB(A)] wylot	-24	-27	-26	-26	-26	-17	-12



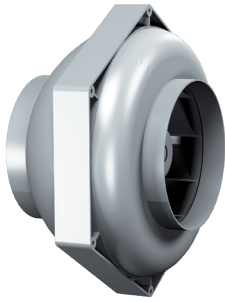
Schemat podłączeniowy:

01.009



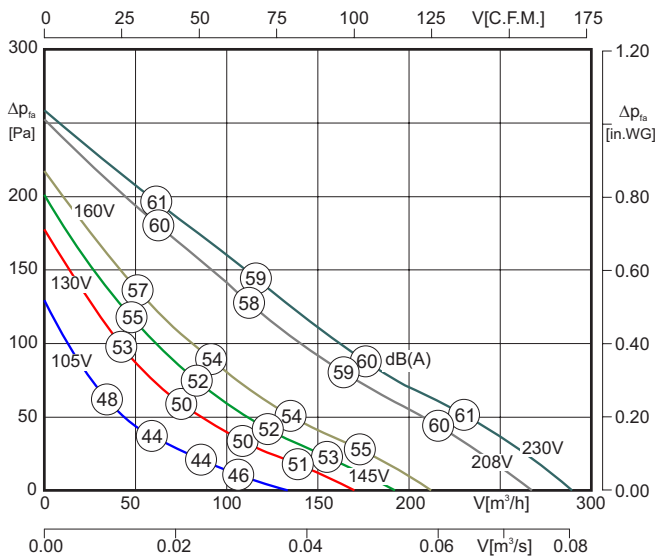
Akcesoria:

RE 1,5	TE 1,5	GS 4	MKR	VBM	RSK	TFB (M5)	TFB (F7)	LFB (G4)	RSD	BG	VK
Nr art. H50-01500	Nr art. H70-01500	Nr art. H80-00033	Nr art. I41-10024	Nr art. F60-10000	Nr art. F10-10000	Nr art. F11-10002	Nr art. F11-10003	Nr art. F11-10006	Nr art. F13-10000	Nr art. P50-10000	Nr art. V00-10000
Strona 284	Strona 300	Strona 304	Strona 249	Strona 248	Strona 248	Strona 250	Strona 250	Strona 251	Strona 251	Strona 252	Strona 249



- transformatorowa regulacja prędkości obrotowej
- zintegrowane zabezpieczenie termiczne silnika
- znormalizowany okrągły króciec przyłączeniowy: 125 mm
- wirnik z łopatkami zagiętymi do tyłu
- obudowa z tworzywa sztucznego
- niski poziom hałasu
- odporny na korozję
- montaż w dowolnej pozycji

Dane techniczne:



LWA6 - moc akustyczna na wylocie pokazana na charakterystykach przepływu

LWA2 = LWA6 - 9 dB

LWA5 = LWA6 + 2 dB

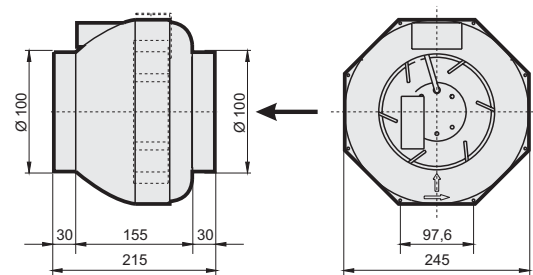
Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I _N [A]	n [min ⁻¹]	C [μF]	t _R [°C]	Moc akust.* [dB(A)]	Δ I [%]	I _a /I _n	⚠	★	📦 [kg]
RS 100 L.2CA	F00-10063	1~230	50	0.029	0.13	2125	1	70	49 / 60 / 58	-	1.2	IP44	01.009	2.0

*) względne wartości całkowite: obudowa LWA2 / wlot LWA5 / wylot LWA6 przy V=0,5 x V_{max}

Dane akustyczne:

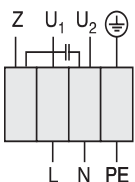
L _{WAref} skorygowany charakterystyką A przy V=0,5*V _{max}	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
L _{WA2} [dB(A)] obudowa	-19	-9	-7	-4	-7	-13	-24
L _{WA5} [dB(A)] wlot	-19	-8	-5	-6	-8	-11	-21
L _{WA6} [dB(A)] wylot	-18	-7	-6	-6	-7	-11	-20

Wymiary [mm]:



Schemat podłączeniowy:

01.009



U₁ niebieski
U₂ czarny
Z brązowy
PE żółto-zielony

Akcesoria:



RE 1,5

Nr art. H50-01500

Strona 284



TE 1,5

Nr art. H70-01500

Strona 300



GS 4

Nr art. H80-00033

Strona 304



HB

Nr art. S51-24500

Strona 250



VBM

Nr art. F60-10000

Strona 248



RSK

Nr art. F10-10000

Strona 248



TFB (M5)

Nr art. F11-10002

Strona 250



TFB (F7)

Nr art. F11-10003

Strona 250



LFB (G4)

Nr art. F13-10006

Strona 251



RSD

Nr art. F13-10000

Strona 251



BG

Nr art. P50-10000

Strona 252



VK

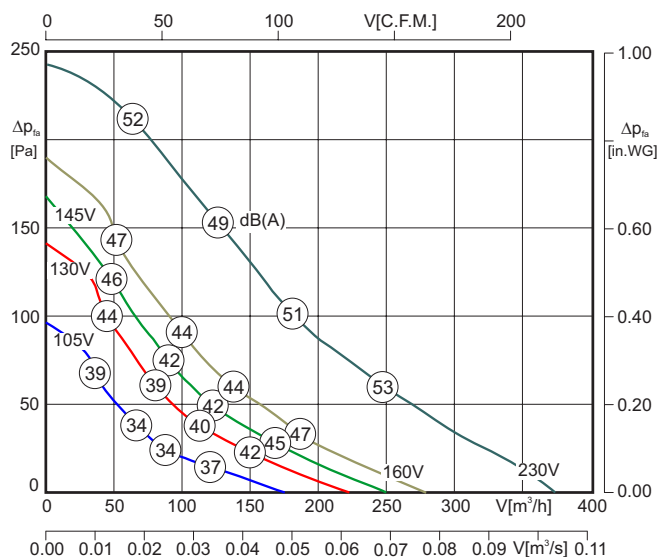
Nr art. V00-10000

Strona 249



- transformatorowa regulacja prędkości obrotowej
- zintegrowane zabezpieczenie termiczne silnika
- znormalizowany okrągły króciec przyłączeniowy: 125 mm
- wirnik z łopatkami zagiętymi do tyłu
- obudowa z ocynkowanej blachy stalowej
- montaż w dowolnej pozycji

Dane techniczne:



LWA6 - moc akustyczna na wylocie pokazana na charakterystykach przepływu

LWA2 = LWA6 - 14 dB

LWA5 = LWA6 - 1 dB



^{*)} Moc silnika poniżej 300 W

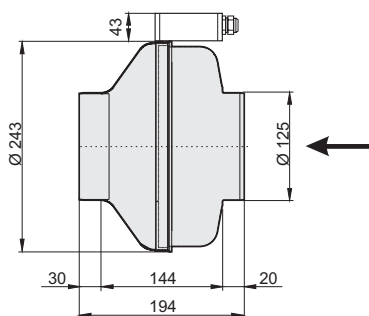
Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I _N [A]	n [min ⁻¹]	C [μF]	t _R [°C]	Moc akust.* [dB(A)]	Δ I [%]	I _s /I _n	⚠	★	⚖ [kg]
R 125 L.2CA	F00-12501	1~230	50	0.026	0.12	2640	1	70	33 / 47 / 48	-	1.6	IP44	01.009	2.2

^{*)} względne wartości całkowite: obudowa LWA2 / wlot LWA5 / wylot LWA6 przy V=0,5 x V_{max}

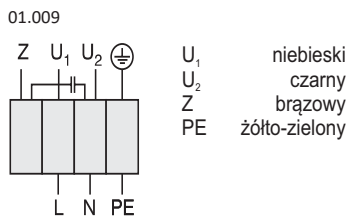
Dane akustyczne:

Wymiary [mm]:

L _{WAref} skorygowany charakterystyką A przy V=0,5*V _{max}	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
L _{WA2} [dB(A)] obudowa	-24	-27	-26	-25	-25	-16	-11
L _{WA5} [dB(A)] wlot	-33	-41	-42	-41	-38	-29	-20
L _{WA6} [dB(A)] wylot	-32	-40	-43	-43	-40	-32	-22

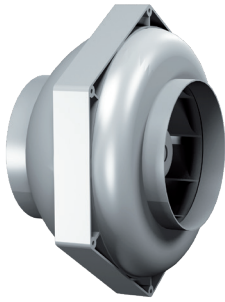


Schemat podłączeniowy:



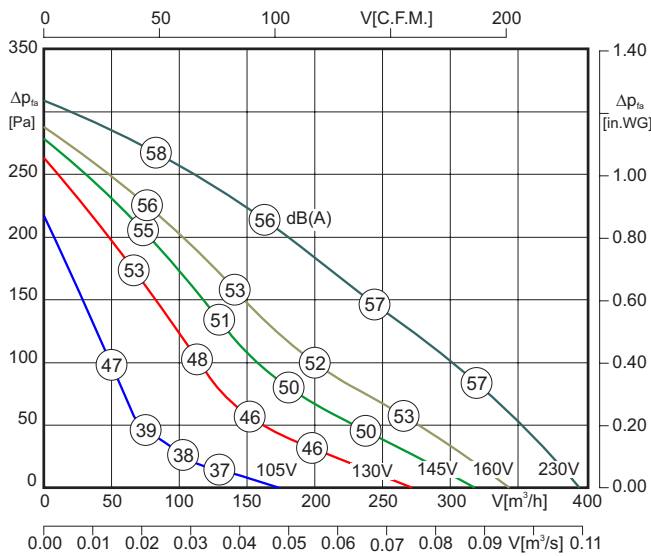
Akcesoria:

RE 1,5	TE 1,5	GS 4	MKR	VBM	RSK	TFB (M5)	TFB (F7)	LFB (G4)	RSD	BG	VK
Nr art. H50-01500	Nr art. H70-01500	Nr art. H80-00033	Nr art. I41-10024	Nr art. F60-12500	Nr art. F10-12500	Nr art. F11-12502	Nr art. F11-12503	Nr art. F11-12506	Nr art. F13-12500	Nr art. P50-12500	Nr art. V00-12500
Strona 284	Strona 300	Strona 304	Strona 249	Strona 248	Strona 248	Strona 250	Strona 250	Strona 251	Strona 251	Strona 252	Strona 249



- transformatorowa regulacja prędkości obrotowej
- zintegrowane zabezpieczenie termiczne silnika
- znormalizowany okrągły króciec przyłączeniowy: 125 mm
- wirnik z łopatkami zagiętymi do tyłu
- obudowa z tworzywa sztucznego
- niski poziom hałasu
- odporny na korozję
- montaż w dowolnej pozycji

Dane techniczne:



LWA6 - moc akustyczna na wylocie pokazana na charakterystykach przepływu

LWA2 = LWA6 - 13 dB

LWA5 = LWA6 + 3 dB

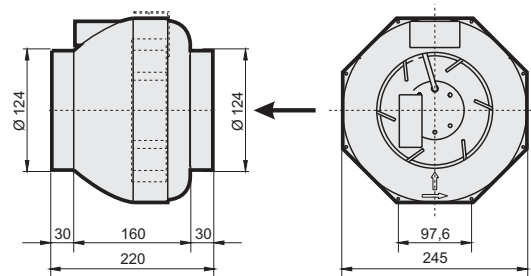
Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I _N [A]	n [min ⁻¹]	C [μF]	t _R [°C]	Moc akust.* [dB(A)]	Δ I [%]	I _a /I _n	⚠	★	⚖ [kg]
RS 125 L3CA	F00-12556	1~230	50	0.042	0.19	2635	1.5	70	43 / 59 / 56	-	1.2	IP44	01.009	2.5

*) względne wartości całkowite: obudowa LWA2 / wlot LWA5 / wylot LWA6 przy V=0,5 x V_{max}

Dane akustyczne:

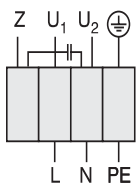
L _{WArel} skorygowany charakterystyką A przy V=0,5*V _{max}	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
L _{WA2} [dB(A)] obudowa	-14	-13	-10	-4	-5	-11	-20
L _{WA5} [dB(A)] wlot	-23	-13	-7	-6	-5	-8	-16
L _{WA6} [dB(A)] wylot	-20	-11	-7	-6	-6	-7	-18

Wymiary [mm]:



Schemat podłączeniowy:

01.009



U₁ niebieski
U₂ czarny
Z brązowy
PE żółto-zielony

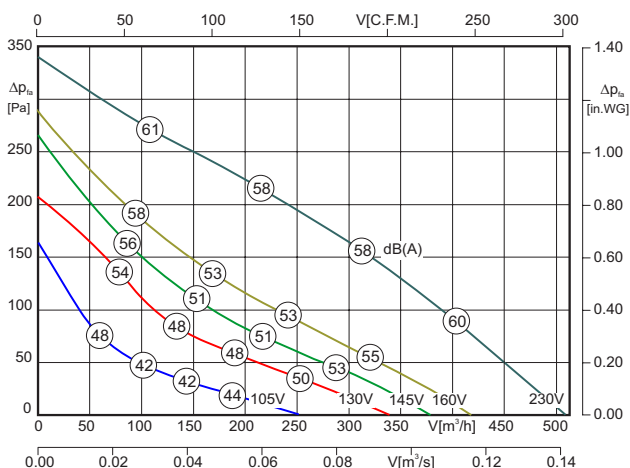
Akcesoria:

RE 1,5	TE 1,5	GS 4	HB	VBM	RSK	TFB (M5)	TFB (F7)	LFB (G4)	RSD	BG	VK
Nr art. H50-01500	Nr art. H70-01500	Nr art. H80-00033	Nr art. S51-24500	Nr art. F60-12500	Nr art. F10-12500	Nr art. F11-12502	Nr art. F11-12503	Nr art. F11-12506	Nr art. F13-12500	Nr art. P50-12500	Nr art. V00-12500
Strona 284	Strona 300	Strona 304	Strona 250	Strona 248	Strona 248	Strona 250	Strona 250	Strona 251	Strona 251	Strona 252	Strona 249



- transformatorowa regulacja prędkości obrotowej
- zintegrowane zabezpieczenie termiczne silnika
- znormalizowany okrągły króciec przyłączeniowy: 150 mm
- wirnik z łopatkami zagiętymi do tyłu
- obudowa z ocynkowanej blachy stalowej
- montaż w dowolnej pozycji

Dane techniczne:



LWA6 - moc akustyczna na wylocie pokazana na charakterystykach przepływu

LWA2 = LWA6 - 15 dB

LWA5 = LWA6 + 2 dB



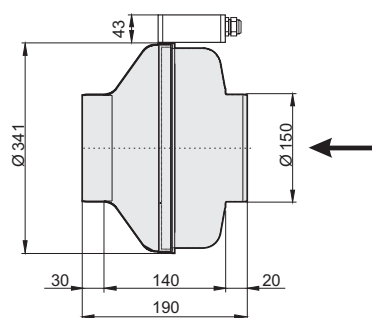
Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I _N [A]	n [min ⁻¹]	C [μF]	t _R [°C]	Moc akust.* [dB(A)]	Δ I [%]	I _a /I _n	⚠	★	⚖ [kg]
R 150.3CA	F00-15086	1~230	50	0.05	0.22	2380	2	70	43 / 60 / 58	-	1.2	IP44	01.009	3.0

*) względne wartości całkowite: obudowa LWA2 / wlot LWA5 / wylot LWA6 przy V=0,5 x V_{max}

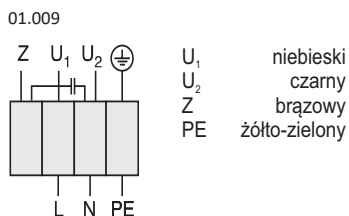
Dane akustyczne:

Wymiary [mm]:

L _{WArel} Skorygowany charakterystyką A przy V=0,5*V _{max}	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
L _{WA2} [dB(A)] obudowa	-25	-19	-15	-16	-16	-26	-33
L _{WA5} [dB(A)] wlot	-17	-6	-4	-4	-5	-8	-15
L _{WA6} [dB(A)] wylot	-23	-10	-9	-6	-4	-9	-19

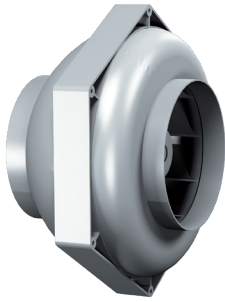


Schemat podłączeniowy:



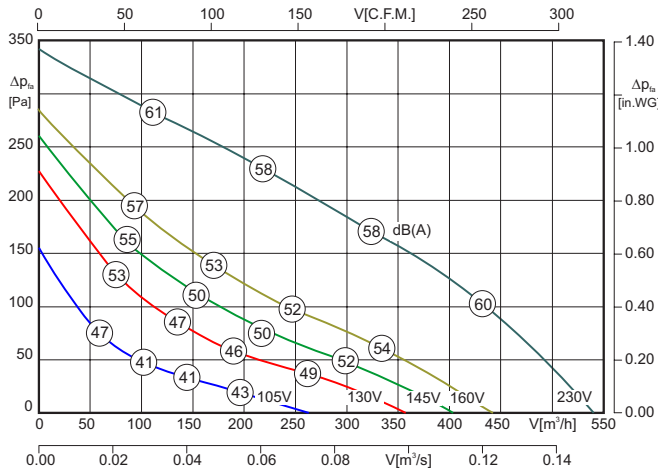
Akcesoria:

RE 1,5 Nr art. H50-01500 Strona 284	TE 1,5 Nr art. H70-01500 Strona 300	GS 4 Nr art. H80-00033 Strona 304	MKR Nr art. I41-15024 Strona 249	VBM Nr art. F60-15000 Strona 248	RSK Nr art. F10-15000 Strona 248	TFB (M5) Nr art. F11-15002 Strona 250	TFB (F7) Nr art. F11-15003 Strona 250	LFB (G4) Nr art. F11-15006 Strona 251	RSD Nr art. F13-15000 Strona 251	BG Nr art. P50-15000 Strona 252	VK Nr art. V00-15000 Strona 249



- transformatorowa regulacja prędkości obrotowej
- zintegrowane zabezpieczenie termiczne silnika
- znormalizowany okrągły króciec przyłączeniowy: 150 mm
- wirnik z łopatkami zagiętymi do tyłu
- obudowa z tworzywa sztucznego
- niski poziom hałasu
- odporny na korozję
- montaż w dowolnej pozycji

Dane techniczne:



L_{WA6} - moc akustyczna na wylocie pokazana na charakterystykach przepływu

$L_{WA2} = L_{WA6} - 15$ dB

$L_{WA5} = L_{WA6} + 2$ dB



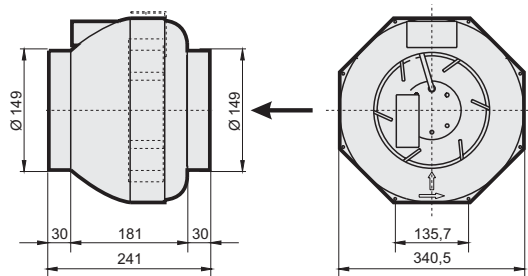
Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I_N [A]	n [min ⁻¹]	C [μF]	t_R [°C]	Moc akust.* [dB(A)]	ΔI [%]	I_a/I_n	⚠	★	📦 [kg]
RS 150.3CA	F00-15057	1~230	50	0.02	0.23	2325	2	70	32 / 49 / 47	-	1.2	IP44	01.009	3.0

*) względne wartości całkowite: obudowa L_{WA2} / wlot L_{WA5} / wylot L_{WA6} przy $V=0,5 \times V_{max}$

Dane akustyczne:

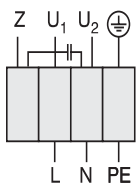
L_{WArel} skorygowany charakterystyką A przy $V=0,5 \times V_{max}$	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
L_{WA2} [dB(A)] obudowa	-13	-9	-7	-5	-6	-13	-22
L_{WA5} [dB(A)] wlot	-20	-7	-6	-6	-7	-10	-22
L_{WA6} [dB(A)] wylot	-20	-9	-9	-5	-5	-10	-20

Wymiary [mm]:



Schemat podłączeniowy:

01.009



U₁ niebieski
U₂ czarny
Z brązowy
PE żółto-zielony

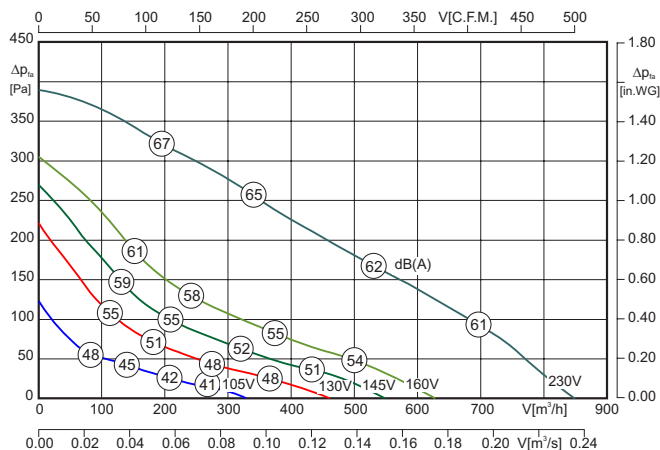
Akcesoria:

RE 1,5	TE 1,5	GS 4	HB	VBM	RSK	TFB (M5)	TFB (F7)	LFB (G4)	RSD	BG	VK
Nr art. H50-01500	Nr art. H70-01500	Nr art. H80-00033	Nr art. S51-34000	Nr art. F60-15000	Nr art. F10-15000	Nr art. F11-15002	Nr art. F11-15003	Nr art. F11-15006	Nr art. F13-15000	Nr art. P50-15000	Nr art. V00-15000
Strona 284	Strona 300	Strona 304	Strona 250	Strona 248	Strona 248	Strona 250	Strona 250	Strona 251	Strona 251	Strona 252	Strona 249



- transformatorowa regulacja prędkości obrotowej
- zintegrowane zabezpieczenie termiczne silnika
- znormalizowany okrągły króciec przyłączeniowy: 160 mm
- wirnik z łopatkami zagiętymi do tyłu
- obudowa z ocynkowanej blachy stalowej
- montaż w dowolnej pozycji

Dane techniczne:



LWA6 - moc akustyczna na wylocie pokazana na charakterystykach przepływu

LWA2 = LWA6 - 14 dB

LWA5 = LWA6 + 1 dB



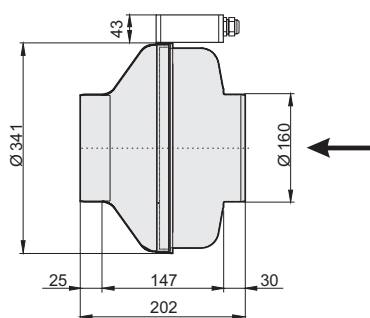
Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I _N [A]	n [min ⁻¹]	C [μF]	t _R [°C]	Moc akust.* [dB(A)]	Δ I [%]	I _a /I _n	⚠	★	⚖ [kg]
R 160 L.3CA	F00-16001	1~230	50	0.094	0.41	2415	2	70	37 / 52 / 51	-	1.2	IP44	01.009	3.1

*) względne wartości całkowite: obudowa LWA2 / wlot LWA5 / wylot LWA6 przy V=0,5 x V_{max}

Dane akustyczne:

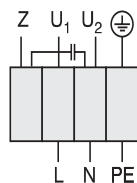
Wymiary [mm]:

L _{WArel} Skorygowany charakterystyką A przy V=0,5*V _{max}	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
L _{WA2} [dB(A)] obudowa	-13	-12	-6	-5	-6	-12	-20
L _{WA5} [dB(A)] wlot	-24	-11	-7	-5	-6	-9	-17
L _{WA6} [dB(A)] wylot	-20	-9	-7	-6	-6	-9	-15



Schemat podłączeniowy:

01.009



U₁ niebieski
U₂ czarny
Z brązowy
PE żółto-zielony

Akcesoria:



RE 1,5
Nr art. H50-01500
Strona 284



TE 1,5
Nr art. H70-01500
Strona 300



GS 4
Nr art. H80-00033
Strona 304



MKR
Nr art. I41-15024
Strona 249



VBM
Nr art. F60-16000
Strona 248



RSK
Nr art. F10-16000
Strona 248



TFB (M5)
Nr art. F11-16002
Strona 250



TFB (F7)
Nr art. F11-16003
Strona 250



LFB (G4)
Nr art. F11-16006
Strona 251



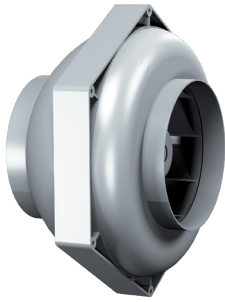
RSD
Nr art. F13-16000
Strona 251



BG
Nr art. P50-16000
Strona 252

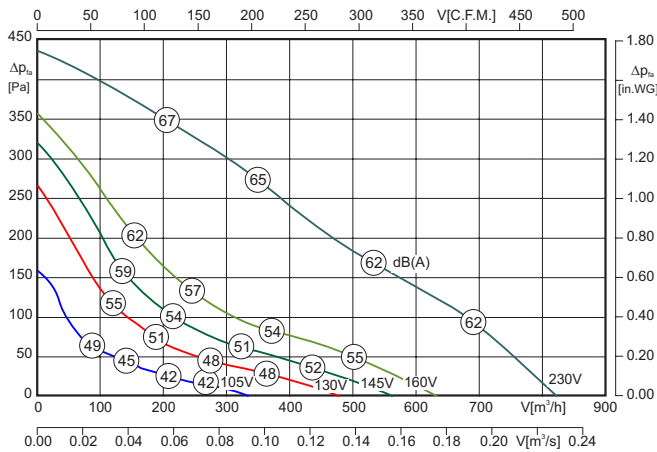


VK
Nr art. V00-15000
Strona 249



- transformatorowa regulacja prędkości obrotowej
- zintegrowane zabezpieczenie termiczne silnika
- znormalizowany okrągły króciec przyłączeniowy: 160 mm
- wirnik z łopatkami zagiętymi do tyłu
- obudowa z tworzywa sztucznego
- niski poziom hałasu
- odporny na korozję
- montaż w dowolnej pozycji

Dane techniczne:



LWA6 - moc akustyczna na wylocie pokazana na charakterystykach przepływu

LWA2 = LWA6 - 14 dB

LWA5 = LWA6 + 1 dB

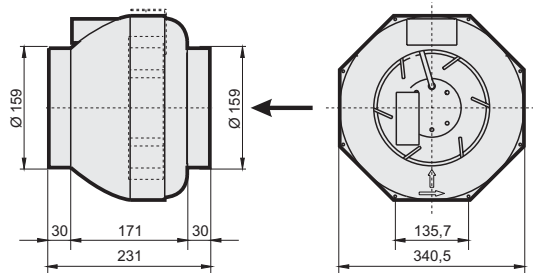
Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I _N [A]	n [min ⁻¹]	C [μF]	t _R [°C]	Moc akust.* [dB(A)]	Δ I [%]	I _a /I _n	⚠	★	📦 [kg]
RS 160 L.3CA	F00-16062	1~230	50	0.095	0.41	2410	2	70	48 / 63 / 62	-	1.2	IP44	01.009	3.5

*) względne wartości całkowite: obudowa LWA2 / wlot LWA5 / wylot LWA6 przy V=0,5 x V_{max}

Dane akustyczne:

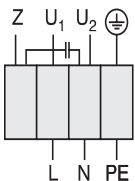
L _{WArel} skorygowany charakterystyką A przy V=0,5*V _{max}	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
L _{WA2} [dB(A)] obudowa	-13	-12	-6	-5	-6	-12	-20
L _{WA5} [dB(A)] wlot	-24	-11	-7	-5	-6	-9	-17
L _{WA6} [dB(A)] wylot	-20	-9	-7	-6	-6	-9	-15

Wymiary [mm]:



Schemat podłączeniowy:

01.009



U₁ niebieski
U₂ czarny
Z brązowy
PE żółto-zielony

Akcesoria:



RE 1,5

Nr art. H50-01500

Strona 284



TE 1,5

Nr art. H70-01500

Strona 300



GS 4

Nr art. H80-00033

Strona 304



HB

Nr art. S51-34000

Strona 250



VBM

Nr art. F60-16000

Strona 248



RSK

Nr art. F10-16000

Strona 248



TFB (M5)

Nr art. F11-16002

Strona 250



TFB (F7)

Nr art. F11-16003

Strona 250



LFB (G4)

Nr art. F11-16006

Strona 251



RSD

Nr art. F13-16000

Strona 251



BG

Nr art. P50-16000

Strona 252



VK

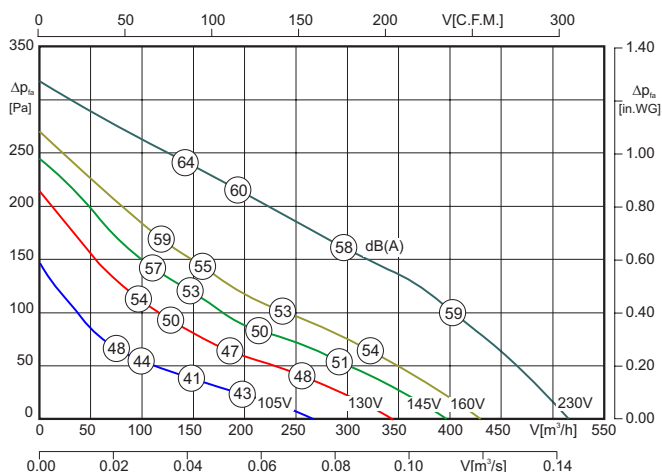
Nr art. V00-15000

Strona 249



- transformatorowa regulacja prędkości obrotowej
- zintegrowane zabezpieczenie termiczne silnika
- znormalizowany okrągły króciec przyłączeniowy: 160 mm
- wirnik z łopatkami zagiętymi do tyłu
- obudowa z ocynkowanej blachy stalowej
- montaż w dowolnej pozycji

Dane techniczne:



L_{WA6} - moc akustyczna na wylocie pokazana na charakterystykach przepływu

$L_{WA2} = L_{WA6} - 18$ dB

$L_{WA5} = L_{WA6} + 1$ dB



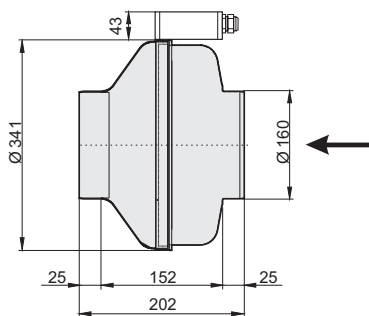
Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I_N [A]	n [min ⁻¹]	C [μF]	t_R [°C]	Moc akust.* [dB(A)]	ΔI [%]	I_a/I_n	⚠	★	📦 [kg]
R 160.3BF	F00-16000	1~230	50	0.054	0.23	2330	2	70	40 / 59 / 58	-	1.5	IP44	01.009	3.0

*) względne wartości całkowite: obudowa L_{WA2} / wlot L_{WA5} / wylot L_{WA6} przy $V=0,5 \times V_{max}$

Dane akustyczne:

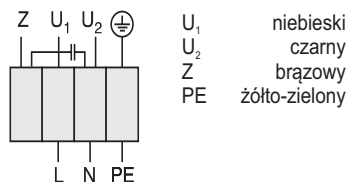
Wymiary [mm]:

L_{WArel} skorygowany charakterystyką A przy $V=0,5 \times V_{max}$	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
L_{WA2} [dB(A)] obudowa	-9	-7	-8	-6	-7	-13	-20
L_{WA5} [dB(A)] wlot	-24	-10	-8	-6	-6	-7	-14
L_{WA6} [dB(A)] wylot	-20	-9	-9	-7	-5	-7	-17

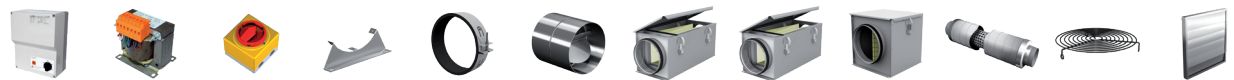


Schemat podłączeniowy:

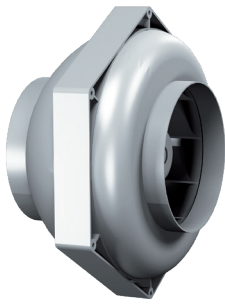
01.009



Akcesoria:

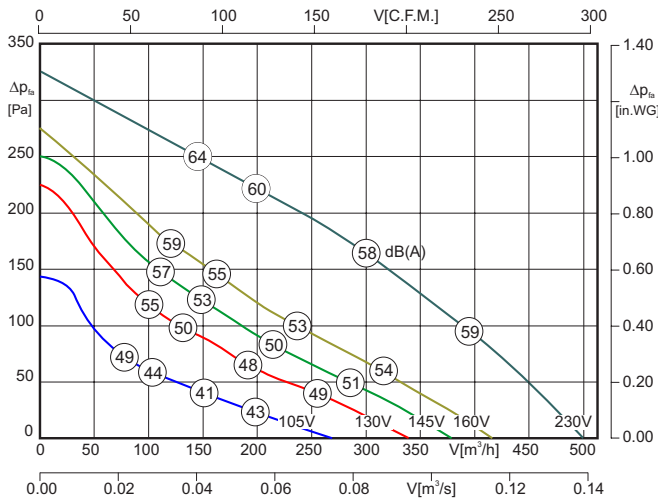


RE 1,5	TE 1,5	GS 4	MKR	VBM	RSK	TFB (M5)	TFB (F7)	LFB (G4)	RSD	BG	VK
Nr art. H50-01500	Nr art. H70-01500	Nr art. H80-00033	Nr art. I41-15024	Nr art. F60-20000	Nr art. F10-20000	Nr art. F11-20002	Nr art. F11-20003	Nr art. F11-20006	Nr art. F13-20000	Nr art. P50-20000	Nr art. V00-20000
Strona 284	Strona 300	Strona 304	Strona 249	Strona 248	Strona 248	Strona 250	Strona 250	Strona 251	Strona 251	Strona 252	Strona 249



- transformatorowa regulacja prędkości obrotowej
- zintegrowane zabezpieczenie termiczne silnika
- znormalizowany okrągły króciec przyłączeniowy: 160 mm
- wirnik z łopatkami zagiętymi do tyłu
- obudowa z tworzywa sztucznego
- niski poziom hałasu
- odporny na korozję
- montaż w dowolnej pozycji

Dane techniczne:



LWA6 - moc akustyczna na wylocie pokazana na charakterystykach przepływu

LWA2 = LWA6 - 18 dB

LWA5 = LWA6 + 1 dB



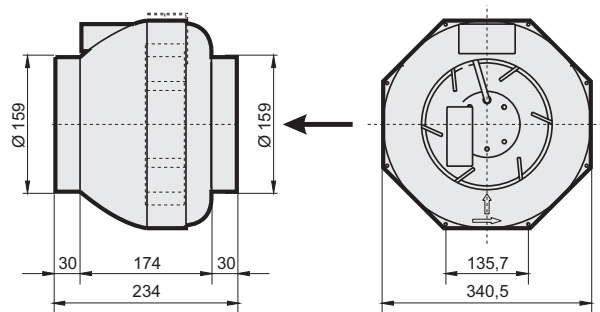
Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I _N [A]	n [min ⁻¹]	C [μF]	t _R [°C]	Moc akust.* [dB(A)]	Δ I [%]	I _a /I _n	⚠	★	📦 [kg]
RS 160.3BF	F00-16055	1~230	50	0.058	0.24	2380	2	70	40 / 59 / 58	-	1.5	IP44	01.009	2.7

*) względne wartości całkowite: obudowa LWA2 / wlot LWA5 / wylot LWA6 przy V=0,5 x V_{max}

Dane akustyczne:

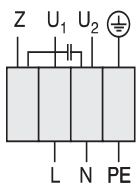
L _{WArel} skorygowany charakterystyką A przy V=0,5*V _{max}	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
L _{WA2} [dB(A)] obudowa	-9	-7	-8	-6	-7	-13	-20
L _{WA5} [dB(A)] wlot	-24	-10	-8	-6	-6	-7	-14
L _{WA6} [dB(A)] wylot	-20	-9	-9	-7	-5	-7	-17

Wymiary [mm]:



Schemat podłączeniowy:

01.009



U₁ niebieski
U₂ czarny
Z brązowy
PE żółto-zielony

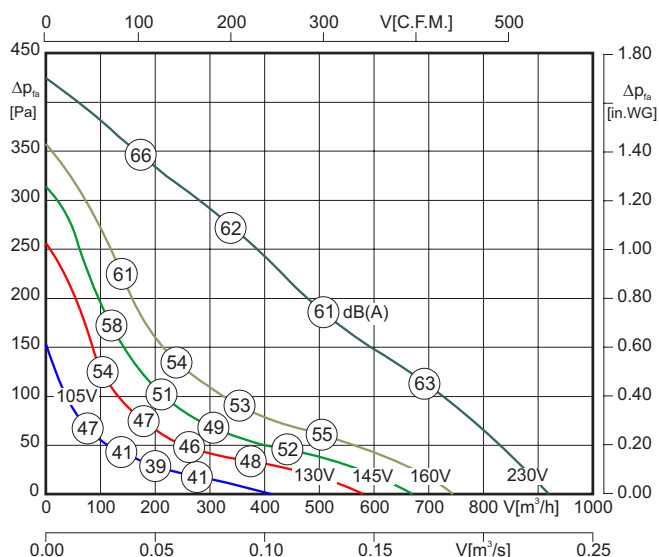
Akcesoria:

RE 1,5	TE 1,5	GS 4	HB	VBM	RSK	TFB (M5)	TFB (F7)	LFB (G4)	RSD	BG	VK
Nr art. H50-01500	Nr art. H70-01500	Nr art. H80-00033	Nr art. S51-34000	Nr art. F60-16000	Nr art. F10-16000	Nr art. F11-16002	Nr art. F11-16003	Nr art. F11-16006	Nr art. F13-16000	Nr art. P50-16000	Nr art. V00-15000
Strona 284	Strona 300	Strona 304	Strona 250	Strona 248	Strona 248	Strona 250	Strona 250	Strona 251	Strona 251	Strona 252	Strona 249



- transformatorowa regulacja prędkości obrotowej
- zintegrowane zabezpieczenie termiczne silnika
- znormalizowany okrągły króciec przyłączeniowy: 200 mm
- wirnik z łopatkami zagiętymi do tyłu
- obudowa z ocynkowanej blachy stalowej
- montaż w dowolnej pozycji

Dane techniczne:



LWA6 - moc akustyczna na wylocie pokazana na charakterystykach przepływu

LWA2 = LWA6

LWA5 = LWA6 +17



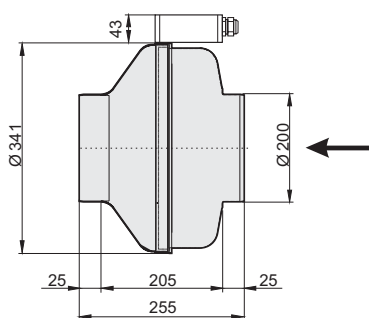
Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I _N [A]	n [min ⁻¹]	C [μF]	t _R [°C]	Moc akust.* [dB(A)]	Δ I [%]	I _a /I _n	⚠	★	⚖ [kg]
R 200.3CA	F00-20000	1~230	50	0.094	0.41	2390	2	70	46 / 63 / 46	-	2	IP44	01.009	3.1

*) względne wartości całkowite: obudowa LWA2 / wlot LWA5 / wylot LWA6 przy V=0,5 x V_{max}

Dane akustyczne:

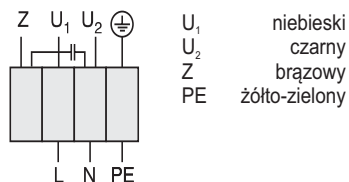
Wymiary [mm]:

L _{WArel} Skorygowany charakterystyką A przy V=0,5*V _{max}	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
L _{WA2} [dB(A)] obudowa	-14	-11	-6	-5	-6	-13	-20
L _{WA5} [dB(A)] wlot	-23	-8	-7	-7	-5	-10	-17
L _{WA6} [dB(A)] wylot	-20	-9	-8	-6	-5	-10	-14



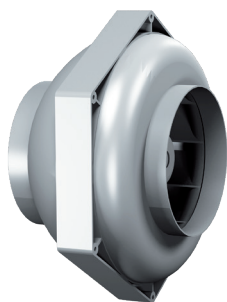
Schemat podłączeniowy:

01.009



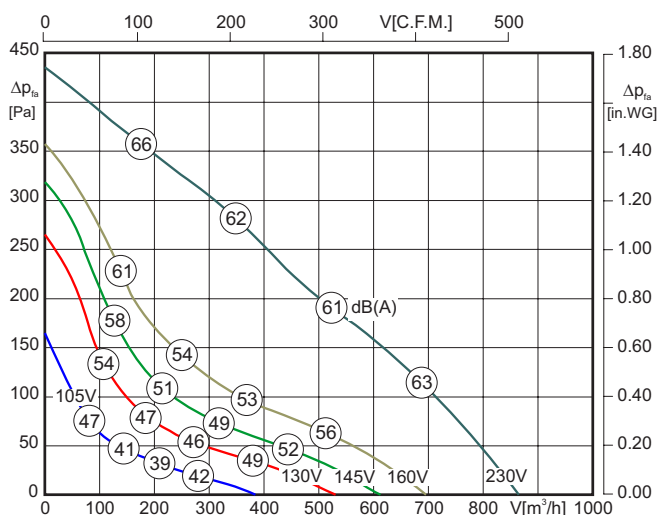
Akcesoria:





- transformatorowa regulacja prędkości obrotowej
- zintegrowane zabezpieczenie termiczne silnika
- znormalizowany okrągły króciec przyłączeniowy: 200 mm
- wirnik z łopatkami zagiętymi do tyłu
- obudowa z tworzywa sztucznego
- niski poziom hałasu
- odporny na korozję
- montaż w dowolnej pozycji

Dane techniczne:



LWA6 - moc akustyczna na wylocie pokazana na charakterystykach przepływu

LWA2 = LWA6

LWA5 = LWA6 + 17 dB

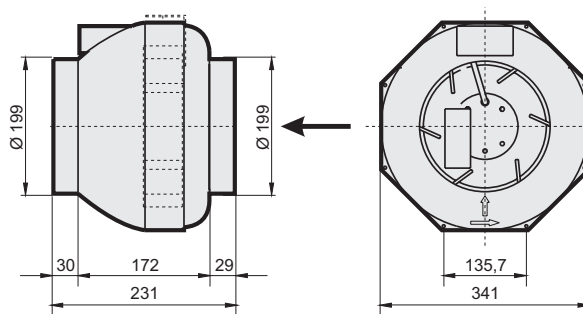
Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I _N [A]	n [min ⁻¹]	C [μF]	t _R [°C]	Moc akust.* [dB(A)]	Δ I [%]	I _a /I _n	⚠	★	kg
RS 200.3CA	F00-20055	1~230	50	0.095	0.41	2365	2	70	46 / 63 / 46	-	1.2	IP44	01.009	3.4

*) względne wartości całkowite: obudowa LWA2 / wlot LWA5 / wylot LWA6 przy V=0,5 x V_{max}

Dane akustyczne:

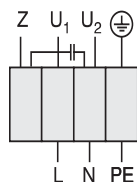
L _{WArel} skorygowany charakterystyką A przy V=0,5*V _{max}	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
L _{WA2} [dB(A)] obudowa	-14	-11	-6	-5	-6	-13	-20
L _{WA5} [dB(A)] wlot	-23	-8	-7	-7	-5	-10	-17
L _{WA6} [dB(A)] wylot	-20	-9	-8	-6	-5	-10	-14

Wymiary [mm]:



Schemat podłączeniowy:

01.009



U₁ niebieski
U₂ czarny
Z brązowy
PE żółto-zielony

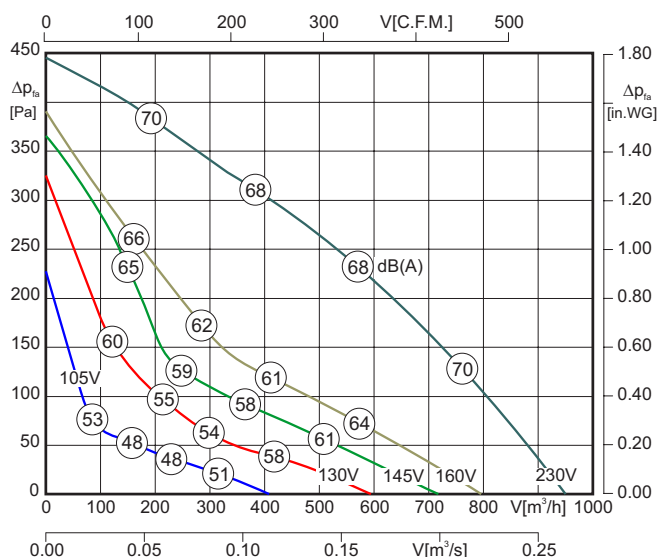
Akcesoria:

RE 1,5	TE 1,5	GS 4	HB	VBM	RSK	TFB (M5)	TFB (F7)	LFB (G4)	RSD	BG	VK
Nr art. H50-01500	Nr art. H70-01500	Nr art. H80-00033	Nr art. S51-34000	Nr art. F60-16000	Nr art. F10-16000	Nr art. F11-16002	Nr art. F11-16003	Nr art. F11-16006	Nr art. F13-16000	Nr art. P50-16000	Nr art. V00-15000
Strona 284	Strona 300	Strona 304	Strona 250	Strona 248	Strona 248	Strona 250	Strona 250	Strona 251	Strona 251	Strona 252	Strona 249



- transformatorowa regulacja prędkości obrotowej
- zintegrowane zabezpieczenie termiczne silnika
- znormalizowany okrągły króciec przyłączeniowy: 250 mm
- wirnik z łopatkami zagiętymi do tyłu
- obudowa z ocynkowanej blachy stalowej
- montaż w dowolnej pozycji

Dane techniczne:



L_{WA6} - moc akustyczna na wylocie pokazana na charakterystykach przepływu

$L_{WA2} = L_{WA6} - 15$ dB

$L_{WA5} = L_{WA6} + 3$ dB



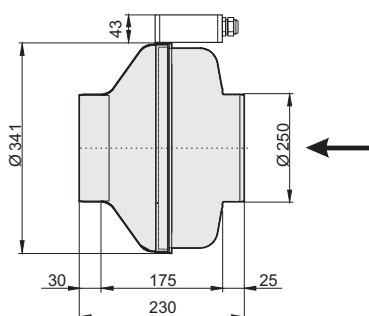
Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I_N [A]	n [min ⁻¹]	C [μF]	t_R [°C]	Moc akust.* [dB(A)]	ΔI [%]	I_a/I_n	⚠	★	⚖ [kg]
R 250 L.3DF	F00-25089	1~230	50	0.12	0.53	2485	4	70	53 / 71 / 68	-	1.8	IP44	01.009	4.2

*) względne wartości całkowite: obudowa L_{WA2} / wlot L_{WA5} / wylot L_{WA6} przy $V=0,5 \times V_{max}$

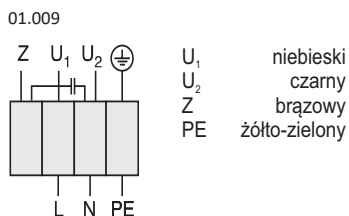
Dane akustyczne:

Wymiary [mm]:

L_{WArel} skorygowany charakterystyką A przy $V=0,5 \times V_{max}$	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
L_{WA2} [dB(A)] obudowa	-12	-9	-4	-7	-9	-11	-21
L_{WA5} [dB(A)] wlot	-27	-10	-8	-5	-6	-8	-18
L_{WA6} [dB(A)] wylot	-22	-8	-8	-7	-5	-9	-15

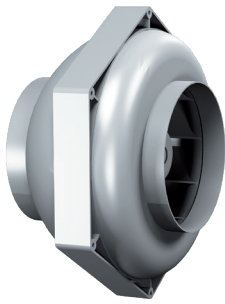


Schemat podłączeniowy:



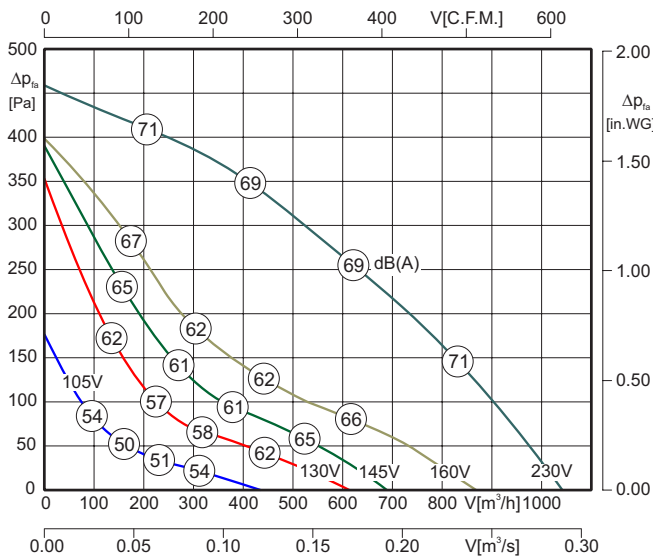
Akcesoria:





- transformatorowa regulacja prędkości obrotowej
- zintegrowane zabezpieczenie termiczne silnika
- znormalizowany okrągły króciec przyłączeniowy: 250 mm
- wirnik z łopatkami zagiętymi do tyłu
- obudowa z tworzywa sztucznego
- niski poziom hałasu
- odporny na korozję
- montaż w dowolnej pozycji

Dane techniczne:



LWA6 - moc akustyczna na wylocie pokazana na charakterystykach przepływu

LWA2 = LWA6 - 14 dB

LWA5 = LWA6 + 2 dB

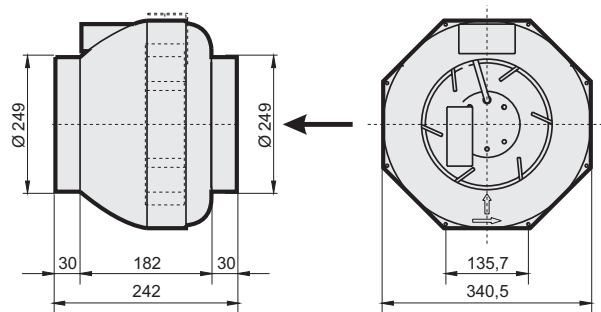
Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I _N [A]	n [min ⁻¹]	C [μF]	t _R [°C]	Moc akust.* [dB(A)]	Δ I [%]	I _a /I _n	⚠	★	📦 [kg]
RS 250 L3DF	F00-25051	1~230	50	0.13	0.56	2470	4	70	55 / 71 / 69	-	1.8	IP44	01.009	4.6

*) względne wartości całkowite: obudowa LWA2 / wlot LWA5 / wylot LWA6 przy V=0,5 x V_{max}

Dane akustyczne:

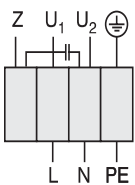
L _{WArel} skorygowany charakterystyką A przy V=0,5*V _{max}	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
L _{WA2} [dB(A)] obudowa	-14	-7	-7	-6	-6	-12	-22
L _{WA5} [dB(A)] wlot	-20	-10	-7	-5	-5	-10	-20
L _{WA6} [dB(A)] wylot	-20	-9	-11	-6	-4	-9	-20

Wymiary [mm]:



Schemat podłączeniowy:

01.009



U₁ niebieski
U₂ czarny
Z brązowy
PE żółto-zielony

Akcesoria:



RE 1,5

Nr art. H50-01500

Strona 284



TE 1,5

Nr art. H70-01500

Strona 300



GS 4

Nr art. H80-00033

Strona 304



HB

Nr art. S51-34000

Strona 250



VBM

Nr art. F60-25000

Strona 248



RSK

Nr art. F10-25000

Strona 248



TFB (M5)

Nr art. F11-25002

Strona 250



TFB (F7)

Nr art. F11-25003

Strona 250



LFB (G4)

Nr art. F11-25006

Strona 251



RSD

Nr art. F13-25000

Strona 251



BG

Nr art. P50-25000

Strona 252



VK

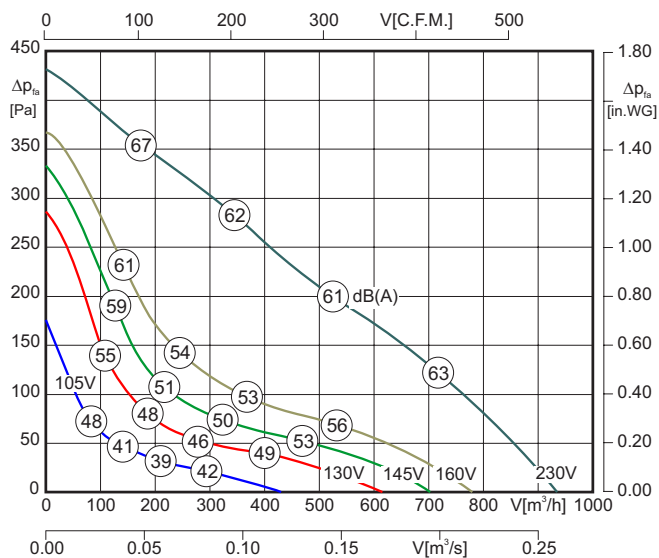
Nr art. V00-25000

Strona 249



- transformatorowa regulacja prędkości obrotowej
- zintegrowane zabezpieczenie termiczne silnika
- znormalizowany okrągły króciec przyłączeniowy: 250 mm
- wirnik z łopatkami zagiętymi do tyłu
- obudowa z ocynkowanej blachy stalowej
- montaż w dowolnej pozycji

Dane techniczne:



L_{WA6} - moc akustyczna na wylocie pokazana na charakterystykach przepływu

$L_{WA2} = L_{WA6} - 13$ dB

$L_{WA5} = L_{WA6} + 3$ dB



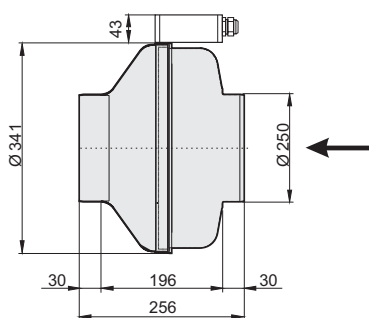
Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I_N [A]	n [min ⁻¹]	C [μF]	t_R [°C]	Moc akust.* [dB(A)]	ΔI [%]	I_a/I_n	⚠	★	⚖ [kg]
R 250.3CA	F00-25000	1~230	50	0.095	0.41	2390	2	70	46 / 63 / 46	-	1.2	IP44	01.009	3.4

*) względne wartości całkowite: obudowa L_{WA2} / wlot L_{WA5} / wylot L_{WA6} przy $V=0,5 \times V_{max}$

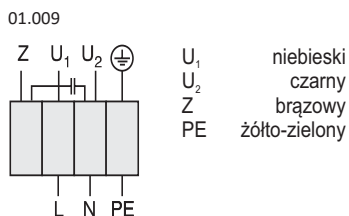
Dane akustyczne:

Wymiary [mm]:

L_{WArel} Skorygowany charakterystyką A przy $V=0,5 \times V_{max}$	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
L_{WA2} [dB(A)] obudowa	-14	-11	-6	-5	-6	-13	-20
L_{WA5} [dB(A)] wlot	-23	-8	-8	-7	-5	-10	-17
L_{WA6} [dB(A)] wylot	-20	-9	-8	-6	-5	-10	-14

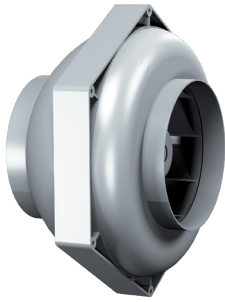


Schemat podłączeniowy:



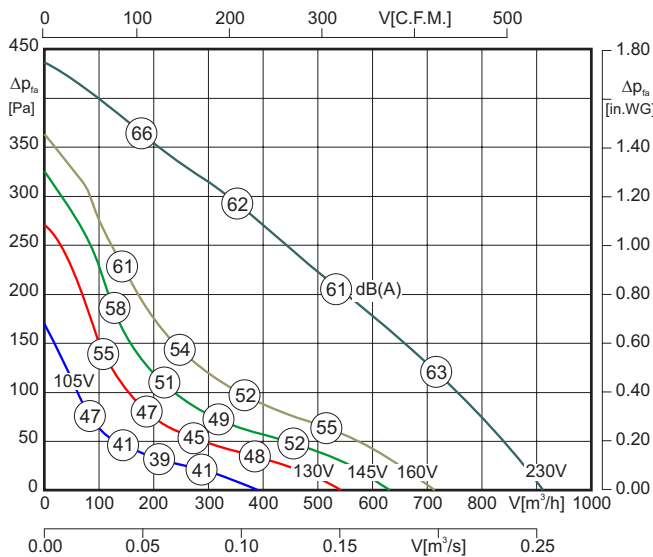
Akcesoria:





- transformatorowa regulacja prędkości obrotowej
- zintegrowane zabezpieczenie termiczne silnika
- znormalizowany okrągły króciec przyłączeniowy: 250 mm
- wirnik z łopatkami zagiętymi do tyłu
- obudowa z tworzywa sztucznego
- niski poziom hałasu
- odporny na korozję
- montaż w dowolnej pozycji

Dane techniczne:



L_{WA6} - moc akustyczna na wylocie pokazana na charakterystykach przepływu

$L_{WA2} = L_{WA6} - 13$ dB

$L_{WA5} = L_{WA6} + 1$ dB

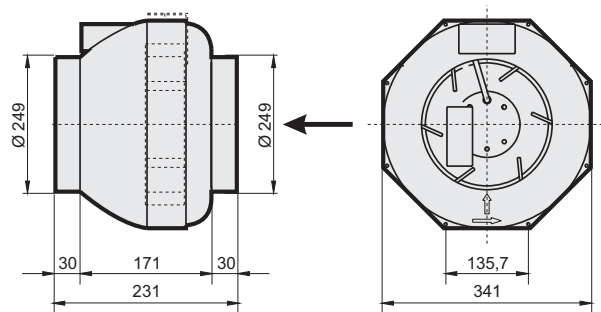
Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I_N [A]	n [min ⁻¹]	C [μF]	t_R [°C]	Moc akust.* [dB(A)]	ΔI [%]	I_a/I_n	⚠	★	📦 [kg]
RS 250.3CA	F00-25058	1~230	50	0.098	0.43	2360	2	70	46 / 63 / 46	-	1.2	IP44	01.009	3.4

*) względne wartości całkowite: obudowa L_{WA2} / wlot L_{WA5} / wylot L_{WA6} przy $V=0,5 \times V_{max}$

Dane akustyczne:

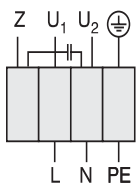
L_{WArel} skorygowany charakterystyką A przy $V=0,5 \times V_{max}$	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
L_{WA2} [dB(A)] obudowa	-27	-20	-20	-19	-19	-25	-35
L_{WA5} [dB(A)] wlot	-19	-9	-6	-4	-4	-9	-19
L_{WA6} [dB(A)] wylot	-20	-9	-11	-6	-4	-9	-20

Wymiary [mm]:



Schemat podłączeniowy:

01.009



U₁ niebieski
U₂ czarny
Z brązowy
PE żółto-zielony

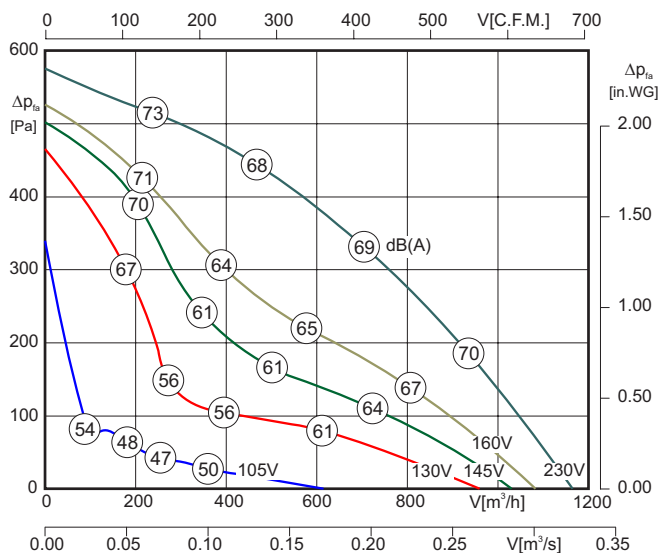
Akcesoria:

RE 1,5	TE 1,5	GS 4	HB	VBM	RSK	TFB (M5)	TFB (F7)	LFB (G4)	RSD	BG	VK
Nr art. H50-01500	Nr art. H70-01500	Nr art. H80-00033	Nr art. S51-34000	Nr art. F60-25000	Nr art. F10-25000	Nr art. F11-25002	Nr art. F11-25003	Nr art. F11-25006	Nr art. F13-25000	Nr art. P50-25000	Nr art. V00-25000
Strona 284	Strona 300	Strona 304	Strona 250	Strona 248	Strona 248	Strona 250	Strona 250	Strona 251	Strona 251	Strona 252	Strona 249



- transformatorowa regulacja prędkości obrotowej
- zintegrowane zabezpieczenie termiczne silnika
- znormalizowany okrągły króciec przyłączeniowy: 315 mm
- wirnik z łopatkami zagiętymi do tyłu
- obudowa z ocynkowanej blachy stalowej
- montaż w dowolnej pozycji

Dane techniczne:



LWA6 - moc akustyczna na wylocie pokazana na charakterystykach przepływu

LWA2 = LWA6 - 16 dB

LWA5 = LWA6



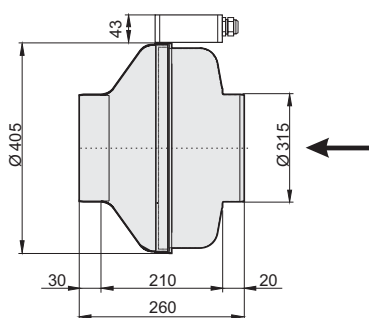
Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I _N [A]	n [min ⁻¹]	C [μF]	t _R [°C]	Moc akust.* [dB(A)]	Δ I [%]	I _a /I _n	⚠	★	⚖ [kg]
R 315.3EF	F00-31583	1~230	50	0.18	0.76	2675	4	70	53 / 69 / 69	27	2.6	IP44	01.009	6.2

*) względne wartości całkowite: obudowa LWA2 / wlot LWA5 / wylot LWA6 przy V=0,5 x V_{max}

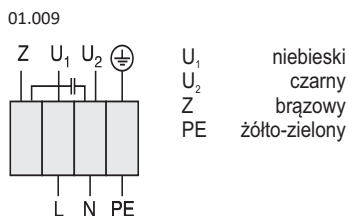
Dane akustyczne:

Wymiary [mm]:

L _{WArel} Skorygowany charakterystyką A przy V=0,5*V _{max}	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
L _{WA2} [dB(A)] obudowa	-31	-26	-23	-21	-22	-27	-34
L _{WA5} [dB(A)] wlot	-24	-8	-6	-6	-8	-8	-17
L _{WA6} [dB(A)] wylot	-20	-8	-8	-7	-6	-8	-12

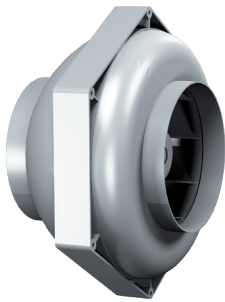


Schemat podłączeniowy:



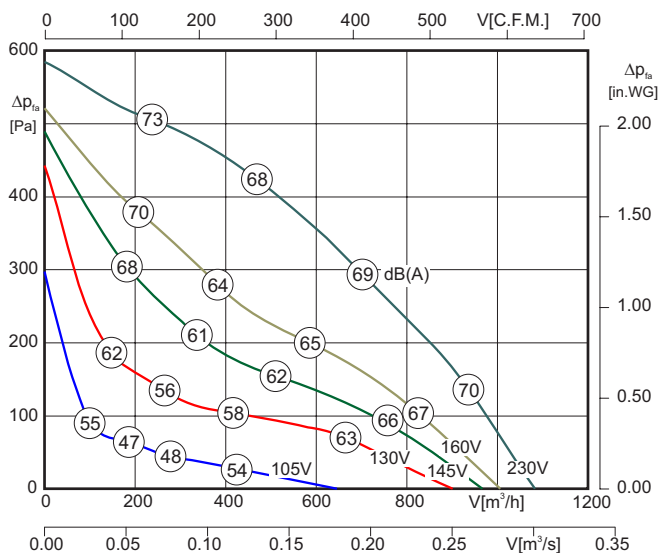
Akcesoria:

RE 1,5	TE 1,5	GS 4	MKR	VBM	RSK	TFB (M5)	TFB (F7)	LFB (G4)	RSD	BG	VK
Nr art. H50-01500	Nr art. H70-01500	Nr art. H80-00033	Nr art. I41-31524	Nr art. F60-31500	Nr art. F10-31500	Nr art. F11-31502	Nr art. F11-31503	Nr art. F11-31506	Nr art. F13-31500	Nr art. P50-31500	Nr art. V00-30000
Strona 284	Strona 300	Strona 304	Strona 249	Strona 248	Strona 248	Strona 250	Strona 250	Strona 251	Strona 251	Strona 252	Strona 249



- transformatorowa regulacja prędkości obrotowej
- zintegrowane zabezpieczenie termiczne silnika
- znormalizowany okrągły króciec przyłączeniowy: 315 mm
- wirnik z łopatkami zagiętymi do tyłu
- obudowa z tworzywa sztucznego
- niski poziom hałasu
- odporny na korozję
- montaż w dowolnej pozycji

Dane techniczne:



LWA6 - moc akustyczna na wylocie pokazana na charakterystykach przepływu

LWA2 = LWA6 - 16 dB

LWA5 = LWA6 + 1 dB

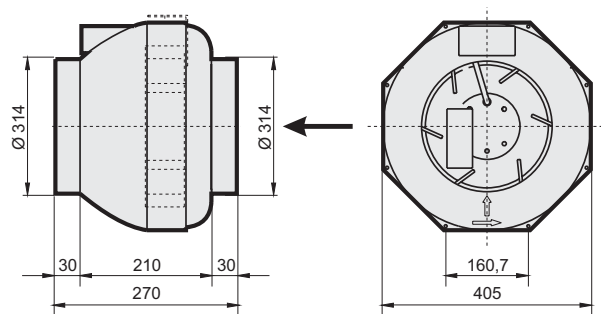
Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I _N [A]	n [min ⁻¹]	C [μF]	t _R [°C]	Moc akust.* [dB(A)]	Δ I [%]	I _a /I _n	⚠	★	📦 [kg]
RS 315.3EF	F00-31554	1~230	50	0.17	0.75	2690	4	70	52 / 69 / 68	29	3.0	IP44	01.009	5.7

*) względne wartości całkowite: obudowa LWA2 / wlot LWA5 / wylot LWA6 przy V=0,5 x V_{max}

Dane akustyczne:

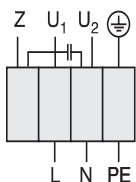
L _{WAref} skorygowany charakterystyką A przy V=0,5*V _{max}	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
L _{WA2} [dB(A)] obudowa	-31	-26	-23	-21	-22	-27	-34
L _{WA5} [dB(A)] wlot	-23	-7	-5	-5	-7	-7	-16
L _{WA6} [dB(A)] wylot	-20	-8	-8	-7	-6	-11	-18

Wymiary [mm]:



Schemat podłączeniowy:

01.009



U₁ niebieski
U₂ czarny
Z brązowy
PE żółto-zielony

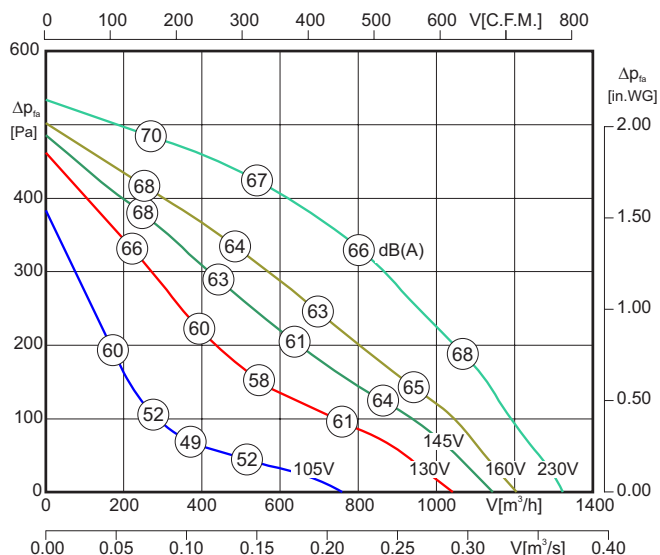
Akcesoria:

RE 1,5	TE 1,5	GS 4	HB	VBM	RSK	TFB (M5)	TFB (F7)	LFB (G4)	RSD	BG	VK
Nr art. H50-01500	Nr art. H70-01500	Nr art. H80-00033	Nr art. S51-40500	Nr art. F60-31500	Nr art. F10-31500	Nr art. F11-31502	Nr art. F11-31503	Nr art. F11-31506	Nr art. F13-31500	Nr art. P50-31500	Nr art. V00-30000
Strona 284	Strona 300	Strona 304	Strona 250	Strona 248	Strona 248	Strona 250	Strona 250	Strona 251	Strona 251	Strona 252	Strona 249



- transformatorowa regulacja prędkości obrotowej
- zintegrowane zabezpieczenie termiczne silnika
- znormalizowany okrągły króciec przyłączeniowy: 315 mm
- wirnik z łopatkami zagiętymi do tyłu
- obudowa z ocynkowanej blachy stalowej
- montaż w dowolnej pozycji

Dane techniczne:



LWA6 - moc akustyczna na wylocie pokazana na charakterystykach przepływu

LWA2 = LWA6 - 16 dB

LWA5 = LWA6 + 1 dB



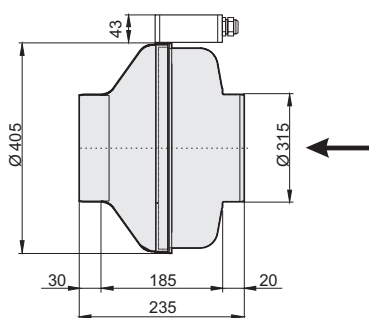
Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I _N [A]	n [min ⁻¹]	C [μF]	t _R [°C]	Moc akust.* [dB(A)]	Δ I [%]	I _a /I _n	⚠	★	⚖ [kg]
R 315 M.3EF	F00-31594	1~230	50	0.18	0.78	2700	6	70	54 / 71 / 70	16	2.4	IP44	01.009	6.2

*) względne wartości całkowite: obudowa LWA2 / wlot LWA5 / wylot LWA6 przy V=0,5 x V_{max}

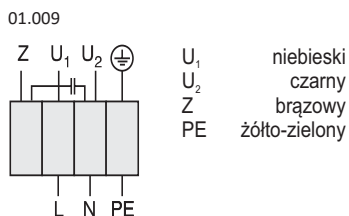
Dane akustyczne:

Wymiary [mm]:

L _{WArel} Skorygowany charakterystyką A przy V= 0,5*V _{max}	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
L _{WA2} [dB(A)] obudowa	-9	-9	-9	-6	-6	-11	-20
L _{WA5} [dB(A)] wlot	-20	-6	-6	-5	-9	-14	-20
L _{WA6} [dB(A)] wylot	-19	-9	-8	-5	-6	-9	-18

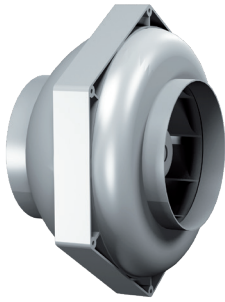


Schemat podłączeniowy:



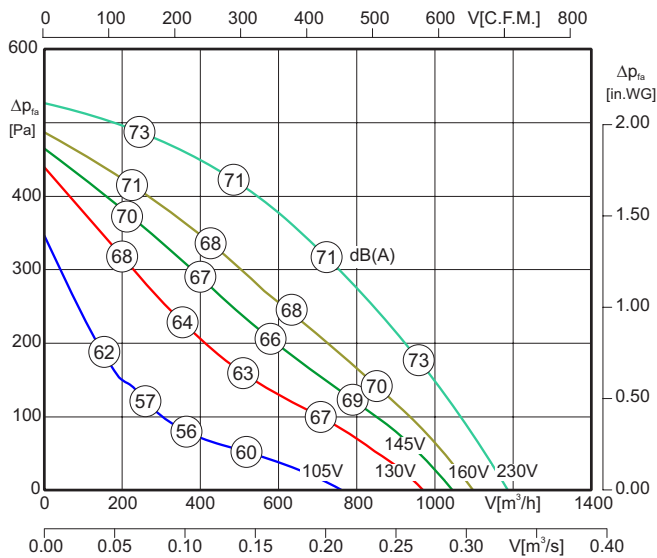
Akcesoria:

RE 1,5	TE 1,5	GS 4	MKR	VBM	RSK	TFB (M5)	TFB (F7)	LFB (G4)	RSD	BG	VK
Nr art. H50-01500	Nr art. H70-01500	Nr art. H80-00033	Nr art. I41-31524	Nr art. F60-31500	Nr art. F10-31500	Nr art. F11-31502	Nr art. F11-31503	Nr art. F11-31506	Nr art. F13-31500	Nr art. P50-31500	Nr art. V00-30000
Strona 284	Strona 300	Strona 304	Strona 249	Strona 248	Strona 248	Strona 250	Strona 250	Strona 251	Strona 251	Strona 252	Strona 249



- transformatorowa regulacja prędkości obrotowej
- zintegrowane zabezpieczenie termiczne silnika
- znormalizowany okrągły króciec przyłączeniowy: 315 mm
- wirnik z łopatkami zagiętymi do tyłu
- obudowa z tworzywa sztucznego
- niski poziom hałasu
- odporny na korozję
- montaż w dowolnej pozycji

Dane techniczne:



L_{WA6} - moc akustyczna na wylocie pokazana na charakterystykach przepływu

$L_{WA2} = L_{WA6} - 18$ dB

$L_{WA5} = L_{WA6} + 1$ dB



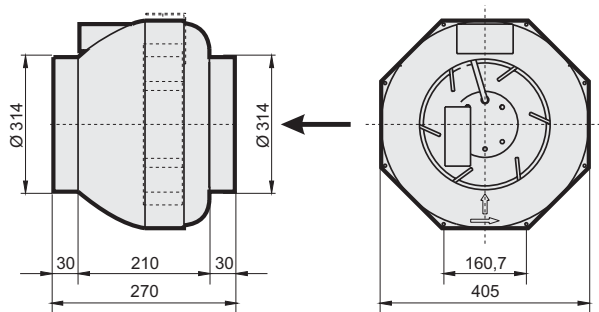
Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I_N [A]	n [min ⁻¹]	C [μF]	t_R [°C]	Moc akust.* [dB(A)]	ΔI [%]	I_a/I_n	⚠	★	📦 [kg]
RS 315 M.3EF	F00-31563	1~230	50	0.17	0.75	2700	6	70	54 / 73 / 72	16	2.0	IP44	01.009	5.4

*) względne wartości całkowite: obudowa L_{WA2} / wlot L_{WA5} / wylot L_{WA6} przy $V=0,5 \times V_{max}$

Dane akustyczne:

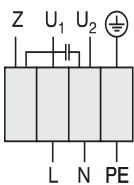
L_{WArel} skorygowany charakterystyką A przy $V=0,5 \times V_{max}$	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
L_{WA2} [dB(A)] obudowa	-10	-9	-6	-6	-7	-12	-25
L_{WA5} [dB(A)] wlot	-14	-8	-6	-5	-9	-11	-16
L_{WA6} [dB(A)] wylot	-15	-9	-7	-6	-6	-9	-18

Wymiary [mm]:



Schemat podłączeniowy:

01.009



U₁ niebieski
U₂ czarny
Z brązowy
PE żółto-zielony

Akcesoria:



RE 1,5

Nr art. H50-01500

Strona 284



TE 1,5

Nr art. H70-01500

Strona 300



GS 4

Nr art. H80-00033

Strona 304



HB

Nr art. S51-40500

Strona 250



VBM

Nr art. F60-31500

Strona 248



RSK

Nr art. F10-31500

Strona 248



TFB (M5)

Nr art. F11-31502

Strona 250



TFB (F7)

Nr art. F11-31503

Strona 250



LFB (G4)

Nr art. F11-31506

Strona 251



RSD

Nr art. F13-31500

Strona 251



BG

Nr art. P50-31500

Strona 252



VK

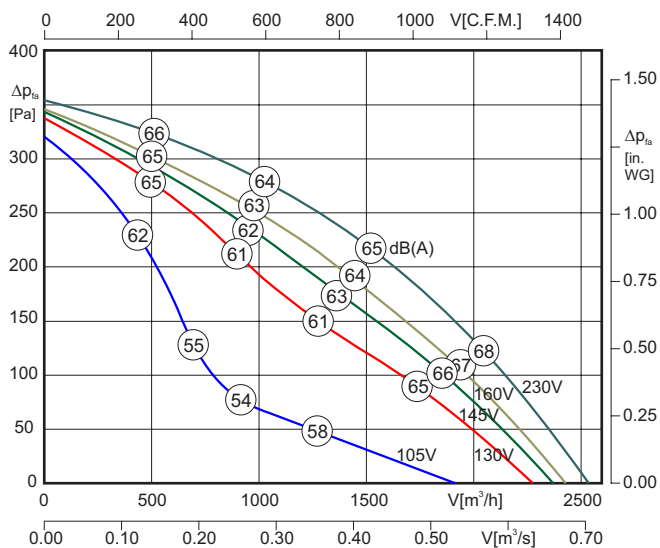
Nr art. V00-30000

Strona 249



- transformatorowa regulacja prędkości obrotowej
- zintegrowane zabezpieczenie termiczne silnika
- znormalizowany okrągły króciec przyłączeniowy: 355 mm
- wirnik z łopatkami zagiętymi do tyłu
- obudowa z ocynkowanej blachy stalowej
- montaż w dowolnej pozycji

Dane techniczne:



LWA6 - moc akustyczna na wylocie pokazana na charakterystykach przepływu

LWA2 = LWA6 - 13 dB

LWA5 = LWA6 - 2 dB



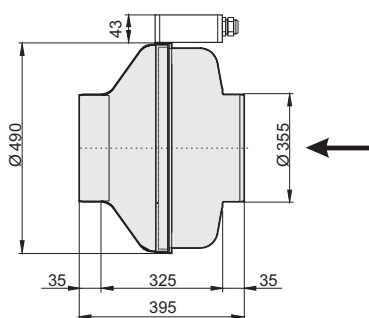
Typ	Nr art.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I _N [A]	n [min ⁻¹]	C [μF]	t _R [°C]	Moc akust.* [dB(A)]	Δ I [%]	I _a /I _n	⚠	★	⚖ [kg]
R 355 M.5FA	F00-35521	1~230	50	0.27	1.28	1422	6	60	51 / 62 / 64	45	4.4	IP54	01.024	15.6

*) względne wartości całkowite: obudowa LWA2 / wlot LWA5 / wylot LWA6 przy V=0,5 x V_{max}

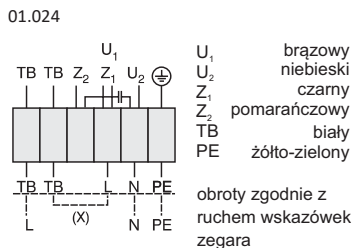
Dane akustyczne:

Wymiary [mm]:

L _{WArel} Skorygowany charakterystyką A przy V=0,5*V _{max}	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
L _{WA2} [dB(A)] obudowa	-11	-10	-7	-3	-11	-15	-30
L _{WA5} [dB(A)] wlot	-13	-6	-5	-7	-9	-13	-23
L _{WA6} [dB(A)] wylot	-14	-9	-7	-5	-6	-12	-22



Schemat podłączeniowy:



Akcesoria:

RTE 3,2	TE 3,5	GS 1	MKR	VBM	RSK	TFB (M5)	TFB (F7)	LFB (G4)	RSD	BG	VK
Nr art. H10-03200	Nr art. H70-03500	Nr art. H80-00230	Nr art. I41-35524	Nr art. F60-35500	Nr art. F10-35500	Nr art. F11-35502	Nr art. F11-35503	Nr art. F11-35506	Nr art. F13-35500	Nr art. P50-35500	Nr art. V00-35000
Strona 284	Strona 300	Strona 304	Strona 249	Strona 248	Strona 248	Strona 250	Strona 250	Strona 251	Strona 251	Strona 252	Strona 249

SupraBox COMFORT

Kompaktowa centrala wentylacyjna

Kompaktowe centrale wentylacyjne SupraBox COMFORT charakteryzują się wysoką sprawnością energetyczną. Przepływowe wymienniki ciepła osiągają sprawność ponad 90%. Wszystkie wentylatory są zasilane energooszczędnymi silnikami EC firmy Rosenberg. Ten wysoki poziom oszczędności energii zapewnia niskie koszty eksploatacji, a jednocześnie chroni środowisko poprzez mniejsze zanieczyszczenie CO₂. Jednostka sterująca została specjalnie zaprojektowana dla tych kompaktowych urządzeń wentylacyjnych oferując optymalny komfort i bezpieczeństwo w obsłudze, monitorowaniu i serwisowaniu systemu. Zastosowano także najnowocześniejszą technologię DDC! Kompaktowe urządzenia wentylacyjne SupraBox COMFORT są dostępne w wariantach z króćcami podłączeniowymi usytuowanymi poziomo lub pionowo oraz jako wersja do montażu w sufitach podwieszanych.

